

# **BRANDWEER MIDDEN- EN WEST-BRABANT**



## **DEKKINGSPLAN**

EN

## **SPECIALISMENSPREIDINGSPLAN**

VERSIE 2020 – 2023

Titel : Dekkingsplan en specialismensspreidingsplan (DSP)  
Versie : 2020- 2023  
Datum : augustus 2020  
Samenstellers : F. van Hooft  
Status : Definitief  
Vastgesteld : sept 2020

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
2	Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer .....	6
3	Kaders en fundamenten van het dekkingsplan .....	9
3.1	Inleiding .....	9
3.2	Het wettelijk kader .....	9
3.3	Bestuurlijke uitgangspunten .....	9
3.4	Brandrisicoprofiel .....	10
3.5	Opkomsttijden basisbrandweezorg .....	10
3.6	Risicobenadering voor specialismen .....	10
4	Brandrisicoprofiel .....	11
4.1	Inleiding .....	11
4.2	Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid .....	11
4.3	Brandrisicoprofiel escalatiescenario's .....	12
4.4	Het risicoprofiel van Baarle-Hertog .....	13
5	Opkomsttijden basisbrandweezorg .....	14
5.1	Inleiding .....	14
5.2	Het begrip opkomsttijd .....	14
5.3	Verwerkingstijd .....	14
5.4	Uitruktijd .....	14
5.5	Aanrijtijd .....	15
5.6	Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's .....	15
5.7	Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid .....	15
5.8	Dekking eerste basisbrandweereenheid .....	16
5.9	Realisatiepercentages .....	16
5.10	Normtijd tweede basisbrandweereenheid .....	16
6	Risicogerichte benadering .....	18
7	Organisatie van de brandweezorg .....	20
7.1	Brandweerkazernes .....	20
7.2	Organisatievormen .....	21
7.3	De bezetting van de brandweerposten .....	22
8	Spreiding eenheden basisbrandweezorg .....	23
8.1	Inleiding .....	23
8.2	Tankautospuiten .....	23
8.3	Redvoertuigen .....	24
8.4	Hulpverleningsvoertuigen .....	27
9	Spreiding specialismen .....	30
9.1	Inleiding .....	30
9.2	Waterongevallenbestrijding .....	30
9.3	Schuimblussing .....	33
9.4	Watertransport .....	35
9.5	Natuurbrandbestrijding .....	42
9.6	Logistieke ondersteuning .....	44
9.7	Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) .....	46
9.8	Incidentbestrijding vaarwegen .....	54
9.9	Haakarmvoertuigen .....	56
9.10	Overige specialismen .....	58
10	Bijzondere gebieden .....	59
10.1	Inleiding .....	59
10.2	Haven- en industriegebied Moerdijk .....	59
10.3	Biesbosch .....	59
10.4	Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht .....	60
10.5	Baarle-Nassau en Baarle-Hertog .....	60

## **Bijlagen Dekkings- en specialismenspreidingsplan 2020 - 2023**

A.	Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2019 tot 31-12-2019.....	62
B.	Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuit per brandweerpost .....	64
C.	Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen.....	66
D.	Overzichtsmatrix materieel en personeel .....	67
E.	Overzichtstekening spreiding materieel 2019 en aanpassingen.....	69

# 1 Inleiding

Voor u ligt het dekkings- en specialismenspreidingsplan 2020-2023 (afgekort DSP) van Brandweer Midden- en West-Brabant. Het dekkings- en specialismenspreidingsplan maakt deel uit van het Beleidsplan 2020-2023 van de VRMWB. Het wettelijk kader voor de taken van de brandweer en het dekkingsplan ligt vast in de Wet Veiligheidsregio's. Het bijbehorende Besluit veiligheidsregio's beschrijft de eisen die gesteld worden aan de organisatie, opkomsttijden, materieel en uitrusting. Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten, namelijk het wettelijk kader, de bestuurlijke uitgangspunten, het brandrisicoprofiel, de opkomsttijden basisbrandweezorg en informatiegestuurde samenhang zoals beschreven in het beleidsplan.

Het DSP 2020-2023 kent evenals voorgaande dekkingsplannen als algemeen uitgangspunt, dat het gebaseerd is op een fijnmazig netwerk van 69 (in de toekomst 70) brandweerposten, van waaruit snel en adequaat gereageerd kan worden op lokale incidenten en die tevens in gezamenlijkheid zorgdragen voor voldoende collectieve slagkracht, gekoppeld aan een afdoende mate van restdekking.

De ervaring bij het bestrijden van alle reguliere en grootschalige incidenten in de afgelopen jaren heeft geleerd dat we hierin de juiste keuzes hebben gemaakt zowel in de spreiding en het aantal kazernes, als in de personele sterkte en de verdeling van (specialistisch) materieel.

Als gevolg hiervan zijn de beoogde regionale opkomsttijden gerealiseerd: 80% van het aantal objecten wordt binnen de normtijd bereikt. Dat is voornamelijk het resultaat van de evenwichtige spreiding van de kazernes over de regio. In bijlage A is een overzicht bijgevoegd van het aantal uitrukken per brandweerpost in 2019. Hieruit blijkt dat het aantal uitrukken per post varieert van 11 uitrukken voor de post Nieuw-Vossemeer tot 1539 uitrukken voor de post Breda. Hierbij dient te worden aangetekend, dat niet alleen het aantal uitrukken belangrijk is, maar ook het realiseren van de opkomsttijd in het verzorgingsgebied van de brandweerpost. En daarnaast hebben alle posten een rol bij het in stand houden van de noodzakelijke restdekking.

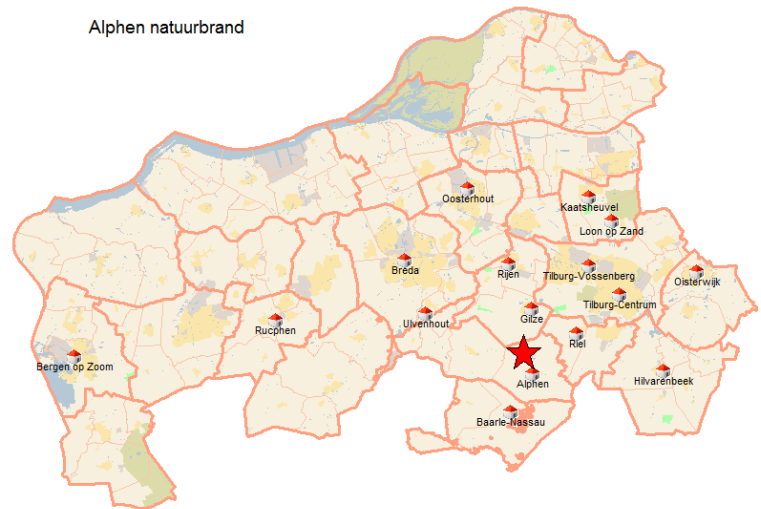
De noodzakelijke collectieve slagkracht komt vooral naar boven bij grootschalige en langdurige incidenten. Het aantal incidenten waarbij minimaal 4 tankautosputen zijn ingezet was in het laatste jaar 2018 een uitschieter met 34. Dit hoge aantal komt vooral door de grote droogte, wat veel branden en vooral veel natuurbranden heeft veroorzaakt. Door de snelle inzet van veel materiaal en brandweermensen is menig incident 'beperkt' gebleven. Zeker bij natuurbranden is het noodzakelijk om snel de locatie van de brand te ontdekken en de uitbreiding te beperken. Met de gedeconcentreerde slagkracht lukt het ons om snel veel personeel en materieel van diverse posten naar een incident te laten komen.

Daarnaast vergen grotere incidenten veel inspanning en duren ze lang. Aflossen van de eerste eenheden na enkele uren is noodzakelijk. Doordat we beschikken over een groot potentieel aan personeel en materieel kunnen we deze grote incidenten ook langere tijd volhouden. Ter illustratie is op de volgende pagina van twee incidenten weergegeven hoeveel materieel en personeel is ingezet en waar dit vandaan kwam.

Een natuurbrand in Alphen op 5 augustus 2018.

- 6 Tankautospuiten
- 5 terreinvaardige tankautospuiten
- 2 Adembeschermingsunits
- 1 Verzorgingsunit
- Waterbassinhaakarmbak
- 5 Watertanks
- 3 Terreinvaardig voertuig
- Commandohaakarmbak
- Drone

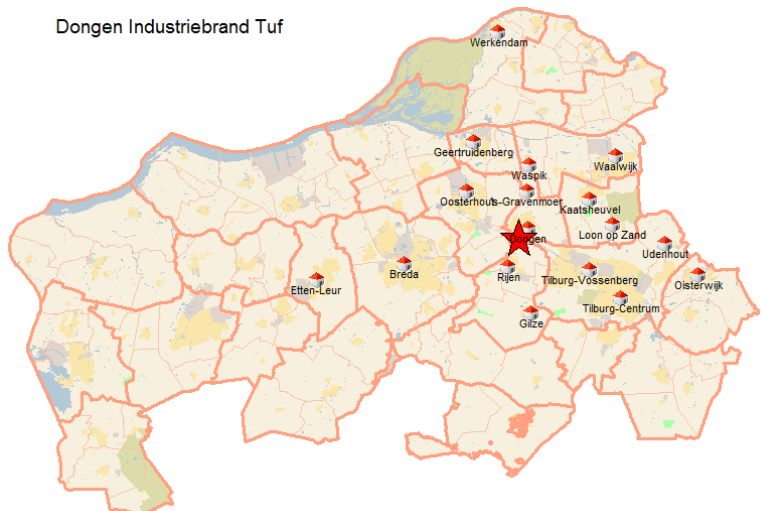
Aantal personen: 100  
Tijdsduur: 15 uur



Brand bij Tuf Dongen op 11 oktober 2018

- 15 Tankautospuiten
- 3 redvoertuigen
- Schuimblusvoertuig
- 1 Adembeschermingsunit
- 1 Verzorgingsunit
- Schuimvormend middel container
- 2 grootschalig watertransport
- Commandovoertuig
- Terreinvaardig voertuig
- Commandohaakarmbak
- Hulpverleningsvoertuig
- Verkenningseenheid

Aantal personen: 124  
Tijdsduur: 25 uur



## 2 Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer

Het DSP kent een looptijd van 4 jaar, maar kan tussentijds aangepast worden als ontwikkelingen daartoe aanleiding geven want de brandweer is volop in beweging. Het is daarmee een dynamisch document. De volgende ontwikkelingen zijn relevant en representatief (maar niet volledig) voor mogelijke tussentijdse aanpassingen:

- Risicobeheersing: Uitwerking informatiegestuurde samenhang. Informatiegestuurde samenhang gaat uit van het vlinderdasmodel met verzamelen van data/informatie → analyseren → beslissen. Het DSP is een informatiebron voor de analyse van de informatie gestuurde samenhang. Bij deze analyse zijn de opkomsttijden een integraal onderdeel die kunnen leiden tot aanvullende maatregelen. Dit principe is uitgewerkt in het regionaal risicoprofiel. Het aantal onnodige uitrukken op basis van het openbaar meldsysteem (OMS) terug dringen, waarbij de landelijk lijn is om meer verantwoordelijkheid te leggen bij de eigenaar.
- Incidentbestrijding: Implementatie RemBrand, Uitruk op Maat, het specialisme technische hulpverlening, herziening watertransport, Grootschalig brandweeroptreden, Brabants bluswaterbeleid, visie vrijwilligers, interregionale en internationale kazernevolgordetabel en herindeling gemeente Haaren.

We lichten deze voorbeelden toe:

### 1. Opkomsttijden: RemBrand deelproject Gebiedsgerichte opkomsttijden en brandrisicoprofielen

Sinds de rapportage uit 2012 van de Inspectie Veiligheid en Justitie, genaamd 'Ter Plaatse', staan de opkomsttijden van de brandweer nadrukkelijk in de aandacht. Naar aanleiding van deze rapportage heeft het Veiligheidsberaad eerst een opdracht gegeven aan TNO en hierna aan de brandweer om criteria te ontwikkelen voor alle schakels van de veiligheidsketen die van invloed zijn op de brandveiligheid. Het rapport maakt helder dat goede brandveiligheidszorg geen exclusief domein is van de brandweer, maar dat ook andere partijen (burgers, bedrijven, instellingen, bouwsector, verzekeraars) een belangrijke rol spelen om te zorgen voor een brandveilige samenleving. In 2015 heeft de brandweer de opdracht gekregen voor de invoering van gebiedsgerichte opkomsttijden, ondersteund door een uniforme methodiek voor dekkingsplannen en brandrisicoprofielen. De gedachtegang van het project is besproken met betrokkenen, maar er is nog geen notitie voor het besluitvormingstraject. Tevens dient het besluit veiligheidsregio's aangepast te worden en dit wordt niet meer verwacht in 2020. De gedachtegang van RemBrand komt overeen met onze risicobenadering gericht op gebiedstypen. Als de uniforme methodiek voor dekkingsplannen en het brandrisicoprofiel officieel beschikbaar zijn, zullen we de gevolgen inventariseren. Mocht dit tot aanpassing leiden van het dekkingsplan in de beleidsperiode 2020-2023 dan zal het bestuur hierover worden geïnformeerd.

### 2. Uitruk op Maat

Het bestuur van de veiligheidsregio is bevoegd af te wijken van het Besluit veiligheidsregio's, dat uitgaat van een bezetting van de tankautospuiter van 6 personen, onder de voorwaarde dat de veiligheid van burgers en brandweerpersoneel gelijk blijft. De afgelopen jaren is de problematiek van de beschikbaarheid van vrijwilligers overdag groter geworden. Met Uitruk op Maat is het mogelijk om veilig uit te rukken met een bezetting van 4 personen, zodat we bij een tekort van twee manschappen toch de burgers snel kunnen helpen bij een incident.

De afgelopen beleidsperiode zijn er diverse pilots geweest met een bezetting van 4 brandweermensen (TS4). Er is een RI&E (Risico Inventarisatie en Evaluatie) en een oefenprogramma voor deze afwijkende bezetting. Sinds begin 2019 zijn alle vrijwillige posten geoefend om veilig met een TS4 een inzet te doen. Ze worden bij een gebouwbrand altijd ondersteund met een tweede voertuig, zodat de slagkracht weer gelijk is aan de TS6. De overige incidenten kan men zelfstandig afhandelen met een TS4. De basis blijft voldoende vrijwilligers tijdens alle uren van de week voor een bezetting van een TS6. Bij een te kort van één of twee manschappen kunnen we toch altijd uitrukken.

### **3. Technische Hulpverlening**

Bij de uitvoering van het investeringsprogramma ten aanzien van de hulpverleningsvoertuigen (HV's) is gebleken dat de oorspronkelijke uitgangspunten veranderd zijn. Deze veranderingen betreffen een andere manier van alarmeren en het specialiseren (niet iedereen opleiden voor alle scenario's). Tevens hebben andere regio's al een succesvolle verandering doorgevoerd met een andere invulling van technische hulpverlening. Doordat de afgelopen jaren de tankautospuit verbeterd is en de bemanning opgeleid en getraind is, heeft het huidige hulpverleningsvoertuig type 2 minder toegevoegde waarde. Het nieuwe hulpverleningsvoertuig is ingericht voor zwaardere en complexere incidenten en komt overeen met het huidige hulpverleningsvoertuig type 1.

In de komende beleidsperiode zullen 5 nieuwe hulpverleningsvoertuigen worden geleverd vanaf Q2 2021 tot Q2 2022 en deze vervangen de huidige hulpverleningsvoertuigen type 1 en 2. Voor een nadere uitleg zie paragraaf 8.4.

### **4. Watertransport**

Momenteel is er een grote diversiteit aan watertransportsystemen binnen Brandweer Midden- en West-Brabant (BMWV). Deze systemen zijn op verschillende momenten aangeschaft en dienen allen een eigen doel. Sinds de regionalisering is niet integraal gekeken naar de watervoorzieningen (watertanks en pompen) die beschikbaar zijn binnen de regio. Voor het beperken van escalatiescenario's zijn er systemen nodig die relatief snel (<60 min.) grote hoeveelheden water kunnen verplaatsen over grote afstanden. Daarnaast wil BMWV als vangnet voor falende bluswatersystemen en als tijdelijke overbrugging in geval van een acuut bluswaterprobleem beschikken over voldoende water op wielen, dat flexibel ingezet kan worden. Het materieel wordt gefaseerd geleverd vanaf Q3 2020 tot Q4 2021. Voor een nadere uitleg zie paragraaf 9.4.

### **5. Grootschalig brandweeroptreden**

Eind 2018 is door de Raad van Brandweercommandanten de visie Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) vastgesteld. De basis is een vraaggestuurde in plaats van een aanbodgestuurde organisatie, sturingsdriehoek, risicoprofiel van de regio en het werken met tijdlijnen. De komende periode zal de visie worden geïmplementeerd in Midden- en West-Brabant. Dit heeft geen consequenties voor het dekkingsplan. De capaciteit voor de gevraagde eenheden voor bijstand aan andere regio's is beschikbaar.

### **6. Het Brabants Bluswaterbeleid**

In de 3 Brabantse veiligheidsregio's zijn in 2016 de beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening Brabant vastgesteld. De basis is dat in grote delen van gemeenten kan worden volstaan met (ondergrondse) brandkranen op een afstand van 200 meter in plaats van 40 meter. Doordat we in Midden- en West-Brabant beschikken over een fijnmazig netwerk (decentrale slagkracht), kunnen we de afstand van 200m overbruggen, omdat er snel een tweede brandweervagen (TS) ter plaatse is die de bluswatervoorziening kan opbouwen. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat gemeenten, VR MWV en de drinkwaterbedrijven onderling duidelijke afspraken maken en de beleidsregels uit 2016 implementeren.

### **7. Visie vrijwilligers**

De samenleving is aan het veranderen. Flexibilisering en individualisering hebben invloed op het vrijwilligerslandschap. Vrijwilligheid is daarom een actueel thema voor de brandweer. Daarnaast maken ook de ontwikkelingen op het gebied van regelgeving en werkgeverschap die betrekking hebben op brandweervrijwilligers het thema actueel.

Op het gebied van regelgeving is duidelijk geworden dat er een fundamenteel onderscheid moet zijn tussen brandweervrijwilligers en beroepsmedewerkers (EU-deeltijdrichtlijn). In opdracht van het Veiligheidsberaad is besloten tot de oprichting van een denktank om de mogelijkheden te onderzoeken om een fundamenteel onderscheid te maken tussen brandweervrijwilligers en

beroepsmedewerkers. Er bestaat namelijk een reëel risico dat elementen in de rechtspositie van de brandweervrijwilligers in strijd zijn met Europese wet- en regelgeving. Over de voorkeurs denkrichting (taakdifferentiatie) van de denktank zal eind 2020 besluitvorming plaatsvinden. De exacte invulling wordt in 2021 verder uitgewerkt.

#### **8. Interregionale en internationale kazernevolgordetabel**

BMW wil de komende beleidsperiode dat ook aan onze regiogrenzen het snelste materieel gealarmeerd wordt (TS, HW, HV). Landelijk is besloten door de brandweercommandanten dat elke regio uiterlijk eind 2020 conform vastgestelde uitgangspunten werkt. De omliggende regio's hebben zich dus ook gecommitteerd aan deze afspraken, zodat we alle burgers in de regiogrenzen de snelste hulp kunnen bieden. In 2020 wordt de interregionale kazernevolgordetabel (KVT) besproken met de 6 omliggende regio's en worden convenanten getekend. In juli is het convenant met VR Zeeland getekend en is er geen grens meer tussen Zeeland en MWB. De burger wordt in dit gebied al geholpen door het snelste voertuig. Eind 2020 is er een convenant en zijn er geen grenzen meer met de overige regio's.

De internationale KVT is onderdeel van de besprekingen over de samenwerking met België. Er zijn op dit moment al enkele plaatselijke afspraken gemaakt: industrieterrein Hazeldonk, Baarle-Hertog en omgeving, redvoertuig Berendrecht voor Ossendrecht/Putte en redvoertuig Wuustwezel voor Zundert.

#### **9. Gemeente Haaren**

Op 1 januari 2021 wordt de gemeente Haaren gesplitst over vijf verschillende gemeenten. Dit betekent dat de kern Biezenmortel onderdeel wordt van de gemeente Tilburg en de kern Haaren onderdeel van de gemeente Oisterwijk. De kern Haaren heeft een vrijwillige kazerne. Het opnemen van de twee kernen heeft organisatorische aspecten. Deze gevolgen worden de komende periode inzichtelijk gemaakt en besproken met Veiligheidsregio Brabant-Noord. De kazerne Haaren met de vrijwilligers zullen optimaal aandacht krijgen bij het veranderproces. Vanaf eind 2020 zal de post Haaren gealarmeerd worden door de meldkamer in Bergen op Zoom.



## 3 Kaders en fundamenten van het dekkingsplan

### 3.1 Inleiding

Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten:

- het wettelijk kader;
- bestuurlijke uitgangspunten;
- de opkomsttijden basisbrandweezorg;
- een risicobenadering voor specialismen;
- het brandrisicoprofiel;
- informatiegestuurde veiligheid.

### 3.2 Het wettelijk kader

De wettelijke taken met betrekking tot uitvoering van de basisbrandweezorg zijn opgenomen in de Wet veiligheidsregio's en het daaraan onderhevige Besluit veiligheidsregio's. In de wet worden een tweetal taken benoemd die direct betrekking hebben op de basisbrandweezorg<sup>1</sup>:

- a. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;
- b. het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand.

Om uitvoering te kunnen geven aan de genoemde taken is in het Besluit veiligheidsregio's beschreven hoe de basisbrandweezorg moet worden georganiseerd<sup>2</sup>. Het gaat hier om eisen aan de organisatie, opkomsttijden en materieel en uitrusting. Deze eisen hebben uitsluitend betrekking op het spoedeisende optreden van de brandweer, waarbij sprake is van brand of andere levensbedreigende incidenten waarbij de brandweer een taak heeft. Bij het opstellen van de eisen aan de basisbrandweezorg heeft de wetgever nadrukkelijk een evenwicht gezocht tussen de verantwoordelijkheid zoals vastgesteld in het besluit en de eigen verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio's.

De organisatie van de basisbrandweezorg wordt uitgewerkt in het dekkingsplan, dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan<sup>3</sup>. Het risicoprofiel, inclusief de brandrisico's vormen hiervoor de basis. Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio stelt het dekkingsplan inclusief de afwijkende opkomsttijden vast. Bij het ontwerpen van het dekkingsplan moeten de opkomsttijden die in het Besluit veiligheidsregio's staan, in acht worden genomen. Met informatiegestuurde samenhang wordt inzichtelijk welke maatregelen kunnen worden genomen om een gelijkwaardig niveau van veiligheid te bereiken in die gebieden die niet binnen de vastgestelde opkomsttijden kunnen worden bereikt.

Naast een wettelijk kader voor de basisbrandweezorg worden in het Besluit veiligheidsregio's ook eisen gesteld aan de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De wettelijke taak die hieraan ten grondslag ligt, betreft het verkennen van gevaarlijke stoffen en verrichten van ontsmetting. In het Besluit veiligheidsregio's zijn in hoofdstuk 4 eisen opgenomen waaraan de brandweer dient te voldoen om deze taak te kunnen uitvoeren.

Met betrekking tot de organisatie en inrichting van de andere specialismen, zijn geen wettelijke bepalingen van toepassing.

### 3.3 Bestuurlijke uitgangspunten

De volgende bestuurlijke uitgangspunten zijn door het Algemeen Bestuur in het DSP 2015-2019 vastgesteld en blijven gehandhaafd:

1. Brandweer Midden- en West-Brabant levert basisbrandweezorg die is ingericht op effectiviteit, efficiëntie, kwaliteit en professionaliteit. De burger kan eenduidige, van een gelijkwaardig minimumniveau en betaalbare brandweezorg verwachten.

<sup>1</sup> Wet veiligheidsregio's: artikel 25, eerste lid, onderdelen a en b.

<sup>2</sup> Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, eisen basisbrandweezorg.

<sup>3</sup> Wet veiligheidsregio's: artikel 14, tweede lid, onderdeel f.

2. Brandweer Midden- en West-Brabant is één organisatie die haar taken uitvoert voor alle burgers in het verzorgingsgebied.
3. De regio Midden- en West-Brabant is één verzorgingsgebied.
4. De basisbrandweezorg voldoet aan de bestuurlijk vast te stellen uitgangspunten, zodat een bestuurlijk en maatschappelijk aanvaardbare inzet voor fysieke (brand)veiligheid geborgd kan worden en de noodzakelijke, (gedeconcentreerde) slagkracht bij incidenten/calamiteiten kan leveren.
5. Het risicobeeld is maatgevend bij de inrichting van de basisbrandweezorg. Als uitgangspunt geldt uitvoering op basis van operationele, interregionale en internationale grenzen, stevig bouwend op een professionele brandweerorganisatie van vrijwillige en beroepsmatige medewerkers.
6. De inzet van materieel en personeel is afgestemd op het type incident en de omvang daarvan. Ten behoeve van binnenbranden worden altijd minimaal één tankautospuiter met standaardbepakking en minimaal zes personen gealarmeerd.
7. In het verzorgingsgebied van een brandweerpost kan door die post één incident tegelijkertijd bestreden worden.
8. De overige brandweertaken zijn vastgesteld en georganiseerd op basis van:
  - risico;
  - efficiency en effectiviteit;
  - evenwichtige verdeling van de opleidings- en oefenbelasting;
  - de uitrukbelasting van een post;
  - de beschikbaarheid en belastbaarheid van het brandweerpersoneel.
9. Brandweer Midden- en West-Brabant kan maximaal één zeer grootschalig incident of twee grootschalige incidenten tegelijk aan.
10. Brandweer Midden- en West-Brabant dient gelijktijdig vier pelotons te kunnen leveren.
11. Brandweer Midden- en West-Brabant spant zich maximaal in voor innovaties in zowel preventieve als repressieve brandweezorg als voor het ontwikkelen van een duurzame relatie met burgers en bedrijfsleven, inclusief vitale partnerschappen die bijdragen aan efficiëntie en effectiviteit in het optreden van de publieke brandweezorg.

### **3.4 Opkomsttijden basisbrandweezorg**

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt in het dekkingsplan. In hoofdstuk 4.1 worden de opkomsttijden verder uitgewerkt.

### **3.5 Risicobenadering voor specialismen**

Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding is voor de meeste specialismen een risicobenadering gehanteerd. De specialismen zijn zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij in relatie tot het aanwezige risico c.q. risico's zo snel en doelmatig mogelijk kunnen worden ingezet.

### **3.6 Brandrisicoprofiel en informatiegestuurde veiligheid**

Het brandrisicoprofiel wordt verder uitgewerkt in hoofdstuk 4 en informatiegestuurde veiligheid in hoofdstuk 6.

## 4 Brandrisicoprofiel

### 4.1 Inleiding

De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat iedere regio een dekingsplan voor de brandweer moet hebben, dat is gebaseerd op het risicoprofiel, waarin ook de brandrisico's beschreven staan. Het brandrisicoprofiel is op de eerste plaats de basis voor de bestuurlijke besluitvorming over de opkomsttijden van de basisbrandweereenheid en daarmee tevens basis voor de spreiding van kazernes. Daarnaast biedt het risicoprofiel vanuit een risicobenadering een onderbouwing voor het stationeren van een tweede basisbrandweereenheid op een zelfde brandweerpost om brandrisico's voldoende snel af te kunnen dekken. Anders dan het risicoprofiel voor rampen en crises, dat over mogelijke scenario's gaat, heeft het brandrisicoprofiel betrekking op een klein incident dat bestreden kan worden met één basisbrandweereenheid, dan wel op de eerste fase van escalatie van dit incident waarvoor opkomst van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk is. De vertaling van de gedefinieerde risico's naar benodigde opkomsttijden en aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid vindt plaats in het document VOGS<sup>4</sup>.

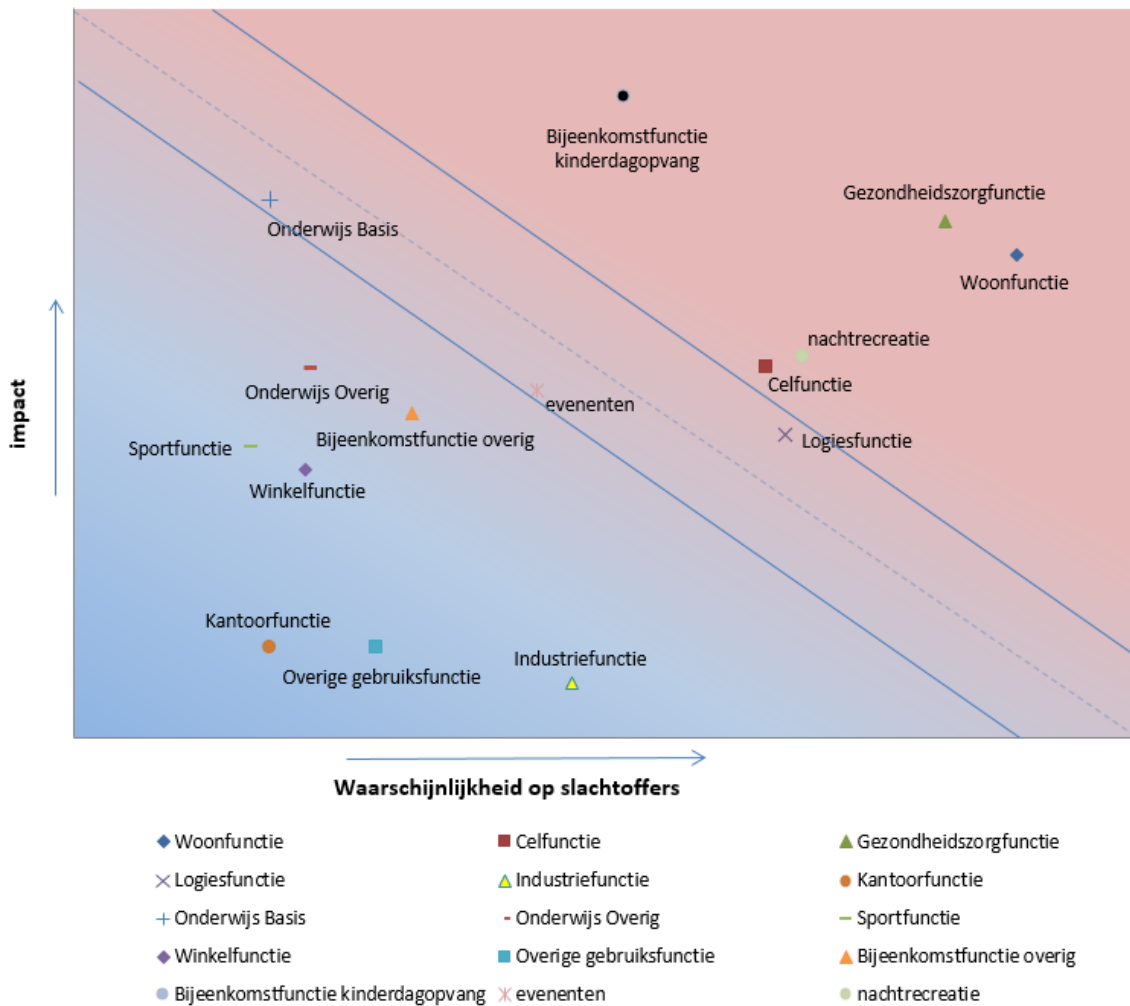
### 4.2 Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid

Het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid bevat een analyse van mogelijke kleine incidenten die (in eerste aanzet) bestreden kunnen worden met één basisbrandweereenheid. Dit deel van het brandrisicoprofiel heeft betrekking op objecten met een gebruiksfunctie conform het Bouwbesluit 2012. De in dit besluit gehanteerde brandveiligheidseisen hebben geleid tot een hoger brandveiligheidsniveau. Vanuit een risicobenadering kunnen daarom voor nieuwere objecten mogelijk andere maatstaven worden gehanteerd.

In het brandrisicoprofiel wordt de impact van een incident waarbij slachtoffers vallen in beeld gebracht. De impact is vervolgens uitgezet tegen de waarschijnlijkheid dat zich een incident met slachtoffers als gevolg voordoet. Door de gescoorde impact en waarschijnlijkheid uit te zetten op twee assen en in relatie te brengen met de gebruiksfuncties uit het Bouwbesluit, ontstaat een risicodiagram: het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid.

---

<sup>4</sup> D. Suchy, M de Heer, Actualisatie voorstel opkomsttijden 1e basisbrandweereenheid en afwegingskader geografische spreiding 2de basisbrandweereenheid (VOGS), BMWB, 2018



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen welke gebruiksfuncties de grootste risico's met slachtoffers kennen als het gaat om kans en effect met betrekking tot de brandrisico's. Rechts bovenin bevinden zich de gebruiksfuncties waar de waarschijnlijkheid van een incident groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is:

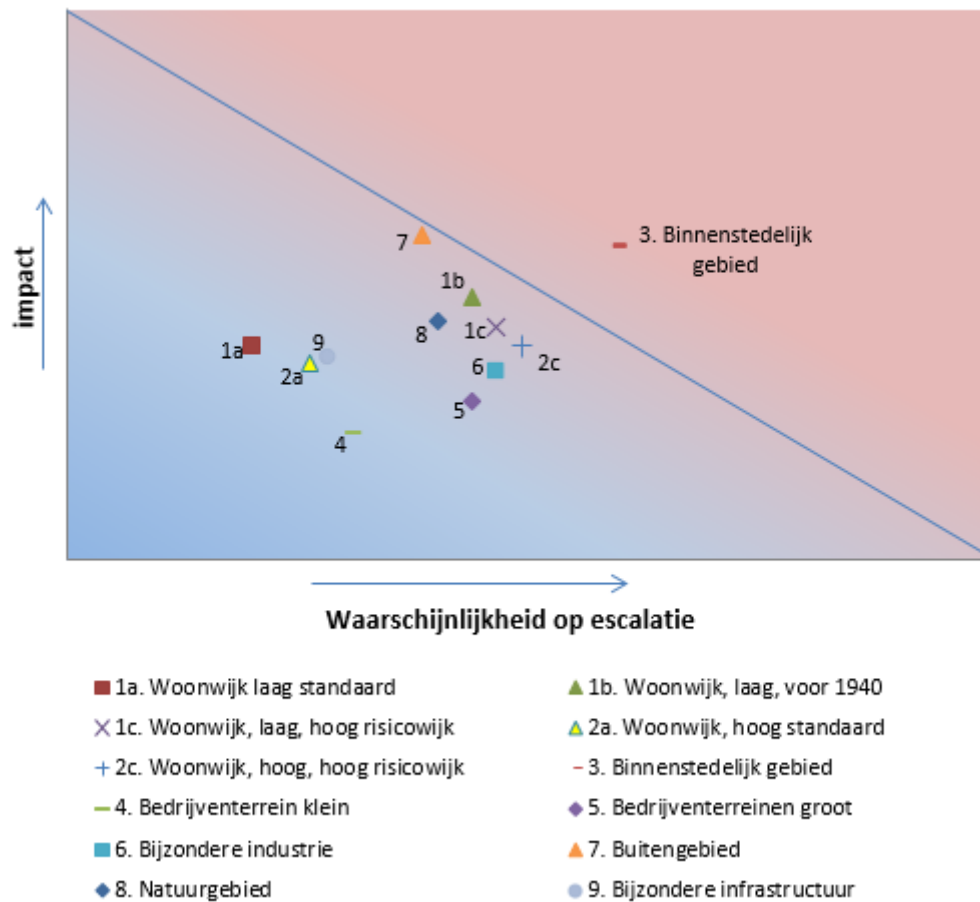
- bijeenkomstfunctie kinderdagopvang;
- woonfunctie;
- gezondheidszorgfunctie;
- celfunctie;
- nachtrecreatie.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan is met de gebruiksfuncties uit deze grootste risicocategorie bijzonder rekening gehouden, wanneer de opkomsttijden die zijn bepaald in VOGS niet konden worden gehaald.

### 4.3 Brandrisicoprofiel escalatiescenario's

Bij het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gaat het om incidenten die naar verwachting snel kunnen escaleren en waarvoor direct opschaling noodzakelijk is. Anders dan het brandrisicoprofiel voor de eerste basisbrandweereenheid, is het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gericht op gebiedstypen. Dit maakt het mogelijk om factoren uit de omgeving mee te wegen. Doel van dit brandrisicoprofiel is enerzijds het bepalen van de kans op een incident, waarbij er noodzaak is voor de inzet van in ieder geval een tweede basisbrandweereenheid. Ten tweede wordt bepaald wat de impact is van een incident waarbij opschaling noodzakelijk is.

Om het risicoprofiel escalatiescenario's te bepalen, worden de impact en waarschijnlijkheid van de relevante incidenten in relatie tot het type gebied in beeld gebracht. Hiermee ontstaat het onderstaande risicodiagram.



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen in welke gebieden de grootste risico's aanwezig zijn als het gaat om kans en effect met betrekking tot de escalatie van incidenten. Rechts bovenin bevinden zich de gebiedstypen waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is: het binnenstedelijk gebied.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan, is met deze gebruiksfuncties bijzonder rekening gehouden, waar het gaat om de aanwezigheid van de tweede basisbrandweereenheid.

#### 4.4 Het risicoprofiel van Baarle-Hertog

Binnen Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant neemt de gemeente Baarle-Nassau een bijzondere plaats in. Er is binnen deze gemeente sprake van een grote verwevenheid met de Belgische gemeente Baarle-Hertog, ook op het gebied van brandweezorg. Het hierboven beschreven brandrisicoprofiel basisbrandweereenheid en brandrisicoprofiel escalatiescenario's is ook van toepassing op Baarle-Hertog.

## 5 Opkomsttijden basisbrandweezorg

### 5.1 Inleiding

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt. In Midden- en West-Brabant is de onderbouwing voor de opkomsttijden voor gebruiksfunctie opgenomen in het document VOGS, wat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel. De belangrijkste doelstelling van de tijdnormen in het besluit is om het bestuur van de veiligheidsregio in staat te stellen expliciete en kenbare besluiten te nemen over het niveau van brandweezorg en daarover verantwoording af te leggen. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe wordt omgegaan met de in het besluit genoemde opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid, in relatie tot het dekkingsplan. Daarnaast wordt op basis van het brandrisicoprofiel de noodzaak tot snelle inzet van een tweede basisbrandweereenheid beschreven. Dit hoofdstuk kan worden beschouwd als een samenvatting van het document VOGS.

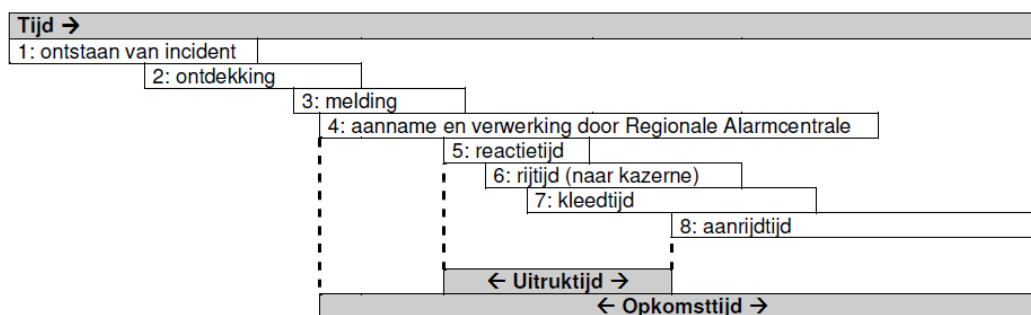
De voorgestelde spreiding van kazernes, materieel en personeel wordt door de brandweer beschouwd als een professioneel verantwoord minimum dat ook kan meebewegen richting een toekomst met bijvoorbeeld lokale veiligheidscommunities.

### 5.2 Het begrip opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die verloopt tussen het overgaan van de telefoon op de meldkamer (GMK) en de 'ter plaatse' melding van het brandweervoertuig (het moment van aankomst bij het brandadres). De opkomsttijd bestaat uit:

- de verwerkingstijd van de alarmcentrale plus;
- de uitruktijd van de brandweerpost plus;
- de aanrijtijd van de brandweerpost naar het brandadres.

In onderstaande afbeelding is de opkomsttijd schematisch weergegeven.



### 5.3 Verwerkingstijd

Dit is de tijd die de meldkamer nodig heeft om een melding aan te nemen, te verwerken in het systeem en de brandweer te alarmeren. Voor deze tijd wordt een streefwaarde van één minuut gehanteerd. In de praktijk is deze tijd echter sterk afhankelijk van de duidelijkheid van de melding en de werkdruk op dat moment.

Periodiek moet de verwerkingstijd beoordeeld en geëvalueerd worden om te sturen en indien nodig een actuelere verwerkingstijd te bepalen.

### 5.4 Uitruktijd

Dit is de tijd tussen het moment dat de brandweer wordt gealarmeerd en vertrek van de basisbrandweereenheid. Deze tijd wordt bepaald aan de hand van historische gegevens. Omdat de uitruktijd sterk afhankelijk is van de beschikbaarheid van vrijwilligers, is deze bepaald voor twee situaties, namelijk 'dag' en 'avond/nacht/weekend'. In bijlage A is een overzicht opgenomen met de uitruktijden van de eerste basisbrandweereenheid van iedere brandweerpost.

## 5.5 Aanrijtijd

De aanrijtijd is de tijd dat de basisbrandweereenheid erover doet om zich van de brandweerkazerne naar het incidentadres te verplaatsen. De aanrijtijd is berekend aan de hand van een zogenoemd 'netwerkmodel'. In dit model zijn de rijroutes die worden gebruikt en de rij snelheden die daar in het overgrote deel van de gevallen kunnen worden gehaald, opgenomen. Het netwerkmodel berekent altijd de snelste route naar het incidentadres.

## 5.6 Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de onderstaande tijdnormen voor opkomsttijden opgenomen<sup>5</sup>. Deze normen vormen het vertrekpunt bij het ontwerpen van het dekkingsplan:

- vijf minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie;
- zes minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
- acht minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie, en
- tien minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie.

Het bestuur van de veiligheidsregio stelt geen opkomsttijd vast die hoger is dan achttien minuten.

Om overal in de regio te voldoen aan de in het besluit gestelde opkomsttijden brengt onevenredige kosten en inspanning met zich mee. Daarom heeft het Algemeen Bestuur de bevoegdheid om van de opkomsttijden af te wijken, mits dat gemotiveerd gebeurt en expliciet gemaakt wordt in het dekkingsplan. Dat gebeurt in het document Vo1&S1 dat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel en gelijktijdig door het bestuur wordt vastgesteld.

## 5.7 Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid

Geprobeerd wordt de tijdnormen uit het Besluit veiligheidsregio's zo veel mogelijk te halen voor wat betreft de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid. Met name bij de verzorgingsgebieden met een beroeps- of dagdienstbezetting worden de tijdsnormen voor het merendeel gehaald. Daar waar deze opkomsttijden niet kunnen worden gehaald, is vanuit een risicobenadering in sommige gevallen een hogere opkomsttijd verantwoord. Dat wordt nader beschreven en gemotiveerd in het op het brandrisicoprofiel gebaseerd VOGS. Op basis van deze benadering zijn aan sommige van de in het Bouwbesluit genoemde gebruiksfuncties een aantal risico-compensatieminuten toegekend. Dit leidt tot het hanteren van twee maximaal aanvaardbare opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid, die kunnen worden toegepast op de verschillende gebruiksfuncties. In onderstaande tabel zijn de twee normtijden met de betreffende gebruiksfunctie opgenomen.

Functies brandrisicoprofiel basiseenheid	Opkomsttijd (minuten)
Woonfunctie voor 2003	8
Woonfunctie na 2003	12
Nachtrecreatie	8
Celfunctie	8
Gezondheidszorgfunctie	8
Logiesfunctie	8
Kantoorfunctie	12
Winkelfunctie	12
Onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	8
Onderwijsfunctie overige	12
Industriefunctie	12
Sportfunctie	12
Bijeenkomstfunctie overige	12
Bijeenkomstfunctie bestemd voor kinderdagopvang	8
Overige gebruiksfunctie	12
Evenementen	12

<sup>5</sup> Besluit veiligheidsregio's: artikel 3.2.1.

## 5.8 Dekking eerste basisbrandweereenheid

Om inzichtelijk te maken waar opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid wel en niet kunnen worden gehaald, is gebruik gemaakt van de rekenmodule Care<sup>6</sup>. In deze module is voor alle objecten met een gebruiksfunctie zoals beschreven in voorgaande paragraaf, een te verwachten opkomsttijd berekend. De gebruiksfuncties per object zijn afgeleid uit de BAG<sup>7</sup> gegevens die zijn aangeleverd door de gemeenten. Door de te verwachten opkomsttijd te vergelijken met de maximaal vastgestelde opkomsttijd voor de betreffende gebruiksfunctie, ontstaat een beeld van welke objecten binnen de maximaal aanvaardbare normtijd en welke objecten buiten de maximaal aanvaardbare normtijd kunnen worden bereikt. Een geografische weergave hiervan treft u aan in het Veiligheids Informatie Knooppunt (VIK). Via de link: <https://vik.vrmwb.nl/actueel>

De repressieve brandweezorg in de Belgische gemeente Baarle-Hertog wordt verzorgd door de brandweer Baarle-Nassau. Omdat België andere maatstaven kent wat betreft opkomsttijden zijn hiervan geen plaatjes toegevoegd in bijlage B. Wel wordt in bijlage C een overzicht gegeven van de gemeente. Daaruit blijkt tevens dat er geen Seveso inrichtingen (Belgische benaming voor BRZO inrichtingen) in Baarle-Hertog aanwezig zijn.

## 5.9 Realisatiepercentages

Het Besluit veiligheidsregio's verplicht het bestuur om alle in de praktijk gerealiseerde opkomsttijden te registreren. Deze registratie is nodig om periodiek te kunnen bepalen of de risico-inschatting nog actueel is en het dekkingsplan moet worden bijgesteld. Uit de registratie blijkt immers of de opkomsttijden in een bepaald gebied gehaald of overschreden worden. De opkomsttijden zijn hiermee te beschouwen als een kritisch kwaliteitskenmerk van de brandweer.

In het dekkingsplan vindt bestuurlijke verantwoording plaats voor die objecten en gebieden waarvan **vooraf** (in theorie) is vastgesteld dat de normtijden structureel niet gehaald worden. De incidentele zaken (zoals verkeerscongestie, defecten) spelen bij de beoordeling van de kwaliteit van de basisbrandweezorg **achteraf** (in de praktijk) een rol. Vaak gelden deze als een verklaring tussen de geplande en de daadwerkelijk gerealiseerde brandweezorg. Bij teveel overschrijdingen zijn maatregelen nodig om dit te verhelpen (kazernes verplaatsen, bijbouwen, verkeersmaatregelen en dergelijke). Het is aan het bestuur om te bepalen in hoeverre de vastgestelde opkomsttijden in het dekkingsplan mogen worden overschreden in de realisatiefase. Als leidraad gelden hierbij de volgende maatstaven, in afwachting van landelijke ontwikkelingen (RemBrand).

Voor Brandweer Midden- en West-Brabant gelden op basis van het bovenstaande de volgende realisatiepercentages:

- 80% van het totaal aantal objecten wordt binnen de bestuurlijk vastgestelde maximale normtijd bereikt;
- waar niet aan het uitgangspunt van 80% voldaan kan worden, wordt tenminste 95% van de objecten maximaal twee minuten later bereikt;
- voor de overige 5% van de objecten geldt dat deze binnen de maximale opkomsttijd van 18 minuten bereikt worden.

## 5.10 Normtijd tweede basisbrandweereenheid

Om de impact van een escalierend incident zo laag mogelijk te houden, is snelle beschikbaarheid van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk. In het brandrisicoprofiel is een gebiedstype benoemd waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is, namelijk binnenstedelijk gebied. De kans op en het effect van escalatie van incidenten in dit gebied wordt zo groot geacht, dat de aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid op de daar gelegen posten noodzakelijk is. Hiermee is voor de betreffende gebieden de noodzakelijke snelle opkomst van een tweede basisbrandweereenheid gegarandeerd. Dit is in lijn met het advies van de Inspectie Veiligheid en Justitie naar aanleiding van de brand aan de Kelders te Leeuwarden.

Naast de aanwijzing van het binnenstedelijk gebied, zijn op basis van het brandrisicoprofiel de volgende specifieke risicovolle objecten te benoemen, die, in combinatie met elkaar, aanleiding kunnen geven voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post: een

<sup>6</sup> De rekenmodule Care wordt geleverd door Falck AVD.

<sup>7</sup> BAG: Basis Administratie Gemeenten



ziekenhuis, een gevangenis en de aanwezigheid van meerdere Brzo-bedrijven (bedrijven met risico op zware ongevallen). Wanneer de basisbrandweereenheid van een nabijgelegen post niet snel genoeg ter plaatse kan zijn bij een incident bij deze objecten of er sprake is van meerdere risicovolle objecten, is dat aanleiding voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post.

## 6 Risicogerichte benadering

Uit het voorliggende dekkingsplan blijkt dat de brandweer niet overal de opkomstnormen kan realiseren. In een aantal gebieden is de opkomsttijd hoger. Dit betekent echter niet automatisch dat het brandrisico onaanvaardbaar is. Brandveiligheid is de optelsom van maatregelen op het gebied van zowel risicobeheersing als incidentbestrijding. De brandweer streeft naar verbetering van brandveiligheid in het gehele verzorgingsgebied, waarbij de focus is gericht op de gebieden en op objecten waar de brandrisico's het grootst zijn.

De brandweer hanteert een risicogerichte aanpak om de brandveiligheid te optimaliseren. Dit houdt in dat een combinatie van preventieve- en preparatieve maatregelen wordt getroffen om de grootste brandrisico's per gemeente of wijk optimaal te beheersen. Daarbij is de brandweezorg een gedeelde verantwoordelijkheid van de gemeenten en de brandweer maar wordt ook een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van burgers, bedrijven en instellingen.

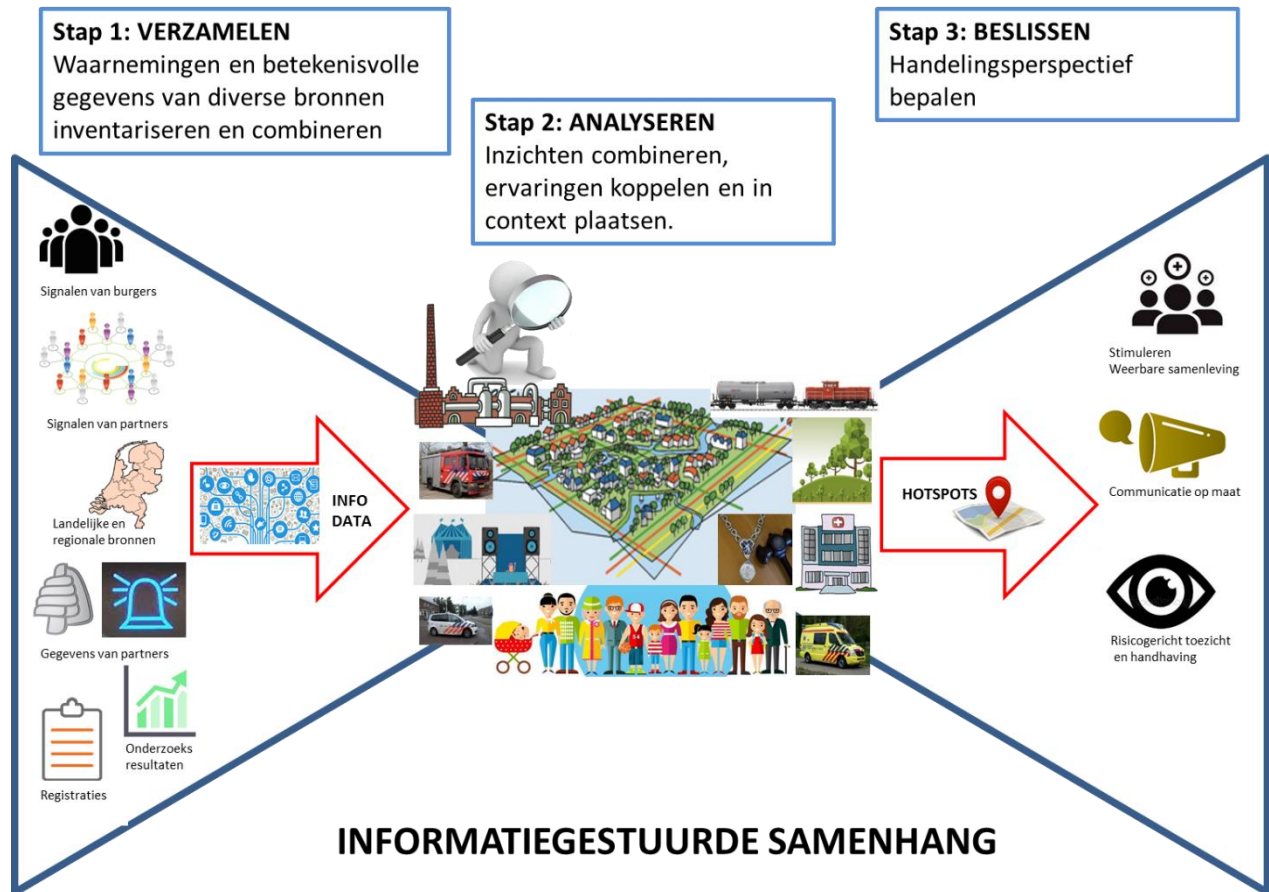
De kaders voor het risicobeleid worden vastgelegd in het regionaal beleidsplan. De gebiedsgerichte veiligheidsaanpak biedt kansen om met gemeenten en burgers/bedrijven/instellingen en overige partners in co-creatie samen te werken aan een innovatieve aanpak van veiligheidsvraagstukken en daarvoor handelingsperspectieven te ontwikkelen. Dit gebeurt op basis van informatie (data en beleving).

Een deel van de kennis "maken" we zelf, door data om te zetten in informatie en deze informatie te veredelen tot kennis. Daarnaast verbinden we kennis en informatie van buiten aan onze organisatie (o.a. veiligheidsmonitor). We maken interactieve veiligheidskaarten waarmee we onveiligheid zichtbaar en bespreekbaar maken (opkomsttijdenkaart). Samen met relevante partijen (overheid, onderwijs en bedrijfsleven) brengen we risico's per gemeente (stadsdeel, dorp, wijk) in beeld, kijken we meervoudig naar de risico's en bepalen de prioriteiten. Die prioriteiten liggen primair daar waar meerdere risico's samenkomen (mensenmassa's, gevaarlijke stoffen, kwetsbare infrastructuur, vitale voorzieningen), de zogenaamde hotspots.

Met behulp van een hotspotgerichte- en themagerichte aanpak nemen we maatregelen om de risico's te verkleinen. Eén van de risico's is de brandveiligheid en de hogere opkomsttijd in bepaalde gebieden. Dit risico wordt als onderdeel van het totaal aan risico's in een gebied beoordeeld. De gehele veiligheidsketen komt hierbij aan bod, publieke en private partners zijn alleen in gezamenlijkheid in staat risico's weg te nemen en risicogerichte handelingsperspectieven te bieden.

De district managers zijn integraal verantwoordelijk voor de brandveiligheid in hun cluster. Zij dragen zorg voor afstemming van het brandveiligheidsbeleid met de gemeenten en voor een gezamenlijke, op brandrisico's gebaseerde, prioriteitstelling.

Op de volgende pagina is de informatiegestuurde samenhang schematisch weergegeven.



## **7 Organisatie van de brandweezorg**

### **7.1 Brandweerkazernes**

In het verzorgingsgebied van Brandweer Midden- en West-Brabant zijn 69 brandweerkazernes gevestigd, van waaruit de brandweezorg wordt geleverd. Vanaf 1 januari 2021 worden dit 70 posten met Haaren als extra post. Er zijn in de afgelopen beleidsperiode en voor de komende jaren nog enkele belangrijke aanpassingen.

#### **7.1.1 Kazerne Zundert**

Met de opening van de nieuwe kazerne begin 2020 in Zundert is de dekking veranderd. De dekking in het gebied ten zuiden van Zundert (Achtmaal, Wernhout) is verminderd. De dekking voor het noorden en industrieterrein Hazeldonk verbetert. De verplaatsing is afgewogen door het bestuur van de gemeente Zundert en men accepteert de vernieuwde dekking.

#### **7.1.2 Kazerne Waalwijk**

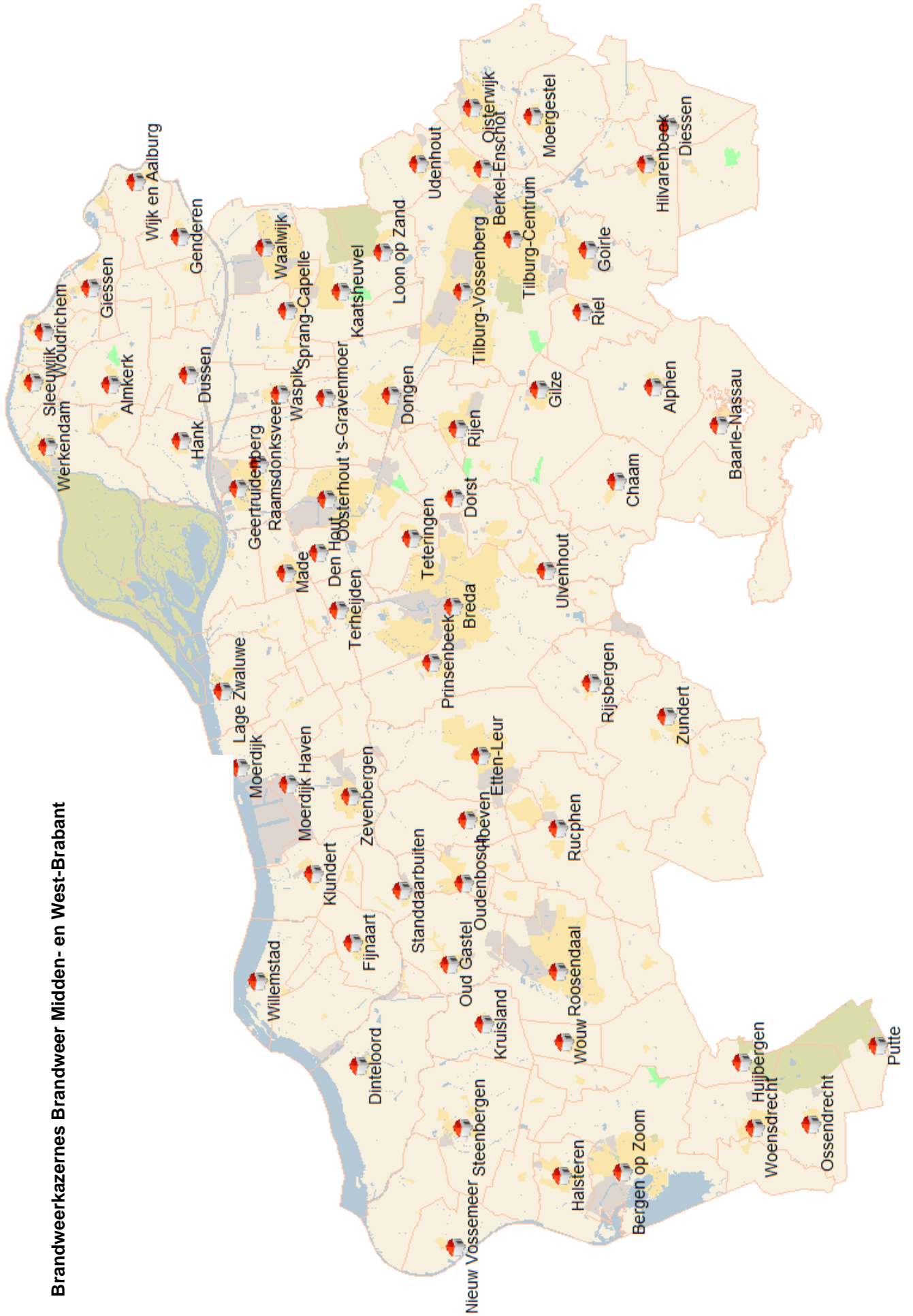
In de eerste helft van 2020 is de nieuwe kazerne Waalwijk geopend. Het bijzondere van deze nieuwe locatie is de geschiktheid voor de dagdienst die sinds het derde kwartaal van 2018 operationeel is gegaan. Door de ligging t.o.v. de oude kazerne is de dekking niet veranderd.

#### **7.1.3 Kazerne Haaren**

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 wordt op 1 januari 2021 de kern Haaren toegevoegd aan de gemeente Oisterwijk. Dit betekent dat de kazerne Haaren onderdeel wordt van Brandweer Midden- en West-Brabant en het totaal aantal kazernes op 70 komt.

De samenvoeging heeft organisatorische consequenties en gevolgen voor de vrijwilligers van team Haaren. De komende periode zal samen met de vrijwilligers het veranderproces doorlopen gaan worden.

**Brandweerkazernes Brandweer Midden- en West-Brabant**



## 7.2 Organisatievormen

In Midden- en West-Brabant wordt de brandweezorg met verschillende organisatievormen uitgevoerd: volledig vrijwillig, volledig beroeps (24-uursdienst) of een combinatievorm. Overwegingen om te kiezen voor een beroepsorganisatie zijn vooral gelegen op het vlak van risico's, aantallen incidenten op jaarbasis en gewenste snelle beschikbaarheid. Een verzorgingsgebied met grote risico's heeft statistisch gezien ook meer kans op veel incidenten met vaak grote effecten. Om al deze incidenten adequaat te kunnen bestrijden is een vrijwillige organisatie vaak niet meer toereikend. De vrijwilligers hebben naast hun vrijwillige taak in de meeste gevallen nog een andere werkgever. Wanneer het aantal uitrukken op jaarbasis rond de 300 tot 350 ligt (gemiddeld 1 per dag) dan is de overweging om over te gaan naar een beroepsorganisatie dan wel naar een combinatievorm valide. Deze aantallen uitrukken kunnen niet op de "hoofdwerkgevers" worden afgewenteld.

De brandweerposten Bergen op Zoom, Breda, Moerdijk Haven, Roosendaal, Tilburg-Centrum en Tilburg-Vossenbergh beschikken over een volledige beroepsorganisatie. Daarnaast zijn op de posten Bergen op Zoom, Moerdijk Haven, Roosendaal en Tilburg-Centrum ook vrijwillige medewerkers actief. Op de brandweerpost Oosterhout en Waalwijk is gedurende kantooruren een beroepsbezetting aanwezig om de eerste uitruk te verzorgen. Voor de ondersteuning en buiten kantooruren wordt vanuit deze brandweerpost uitgerukt met vrijwillige medewerkers. De overige brandweerposten zijn volledig georganiseerd met vrijwilligers.

## 7.3 De bezetting van de brandweerposten

De bezetting van de brandweerposten is gebaseerd op de in het Besluit veiligheidsregio's bepaalde bezetting van de eenheden voor de basisbrandweezorg en het aantal specialismen en hun bezetting. Voor de berekening van de formatie wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Hiermee wordt het netto aantal functies vermenigvuldigd om het bruto noodzakelijke aantal functionarissen te berekenen dat nodig is om de uitruk van de eenheden te garanderen. Voor de beroepsorganisatie geldt een roosterfactor; voor de vrijwilligersformatie geldt een z.g. garantiefactor.

### 7.3.1 Roosterfactor beroepsorganisatie

Voor de organisatie van de 24-uursdiensten wordt een roosterfactor van 4,53 gehanteerd.

### 7.3.2 Vrijwilligersformatie

De totale bezetting van een vrijwilligerspost bestaat uit een optelling van de formatie van de eerste basisbrandweereenheid, (eventuele) tweede basisbrandweereenheid en een specialisme. Bij de formatie van een basisbrandweereenheid wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Deze is voor de eerste basisbrandweereenheid factor 3 en voor de tweede basisbrandweereenheid factor 2. Met deze afspraken kom je tot de volgende vrijwilligersformatie.

Eenheid / taak	Formatie	Toelichting
Eerste basisbrandweereenheid	18	
Tweede basisbrandweereenheid op zelfde post	12	
Redvoertuig, hulpverleningsvoertuig, watertank, grootschalig watertransport, ondersteuningspeloton, brandweervaartuig	4	De formatie voor deze voertuigen is niet cumulatief. Voor het ondersteuningspeloton en de watertank is geen brandweeropleiding noodzakelijk.
Overige taken en voertuigen (verkenningseenheden, oppervlakteredding, veetakel)	-	De uitvoering van deze taken gebeurt door de basisformatie.

Om de brandweer toekomstbestendig te maken is flexibiliteit nodig van de formatie. Een cluster kan schuiven met de basisformatie binnen het totaal aantal vrijwilligers van het cluster om flexibiliteit te creëren bij de in- en uitstroom van vrijwilligers.

Bijlage D geeft een overzicht van de formatie per brandweerpost.

## 8 Spreiding eenheden basisbrandweezorg

### 8.1 Inleiding

Voor de uitvoering van de brede basistaken van de brandweezorg worden drie soorten eenheden gebruikt. Deze eenheden dienen volgens het Besluit veiligheidsregio's te beschikken over een voertuig met uitrusting<sup>8</sup>. Achtereenvolgens benoemt het besluit:

- een basisbrandweereenheid met de beschikking over een tankautospuiter met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor het redden en blussen op hoogte met de beschikking over een redvoertuig met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor hulpverlening met de beschikking over een hulpverleningsvoertuig met uitrusting.

Het aantal eenheden voor de basisbrandweezorg en de spreiding en plaatsing daarvan, is gebaseerd op de fundamentele en kaders die zijn geformuleerd in hoofdstuk 3 van dit document.

### 8.2 Tankautosputten

De tankautosputten zijn onder te verdelen in drie categorieën:

1. de basis tankautospuiter;
2. de tweede tankautospuiter op dezelfde brandweerpost;
3. de flexibel inzetbare tankautospuiter.

#### 8.2.1 De basis tankautospuiter

De basis tankautospuiter is het voertuig dat op alle 69 uitrukposten aanwezig is voor het leveren van de basisbrandweezorg. De basis tankautospuiter is te verdelen in standaard, industriële tankautospuiter en terreinvaardige tankautosputten. Alle drie kunnen worden ingezet t.b.v. de uitvoering van de wettelijke taken. Een terreinvaardige tankautospuiter is bovendien geschikt om te worden ingezet bij het bestrijden van natuurbranden. De industriële tankautospuiter is geschikt voor industriële brandbestrijding. In de Publiek-Private samenwerking (PPS) voor Moerdijk Haven is vastgelegd dat de post Moerdijk Haven moet beschikken over een industriële tankautospuiter. Om de beschikbaar van een industriële tankautospuiter te kunnen garanderen is een tweede industriële tankautospuiter geplaatst in Bergen op Zoom. Bergen op Zoom heeft veel risicovolle industrie en hier wordt de industriële brandbestrijding ook steeds belangrijker.

#### 8.2.2 De tweede tankautospuiter op dezelfde brandweerpost

Om de impact van een escalerend incident in de gebiedstypen binnenstedelijk gebied zo laag mogelijk te houden is een tweede tankautospuiter op de posten Bergen op Zoom, Breda, Roosendaal en Tilburg-Centrum gestationeerd. Daarnaast is er op de posten Etten-Leur, Oosterhout en Waalwijk een tweede tankautospuiter geplaatst.

#### 8.2.3 De flexibel inzetbare tankautospuiter

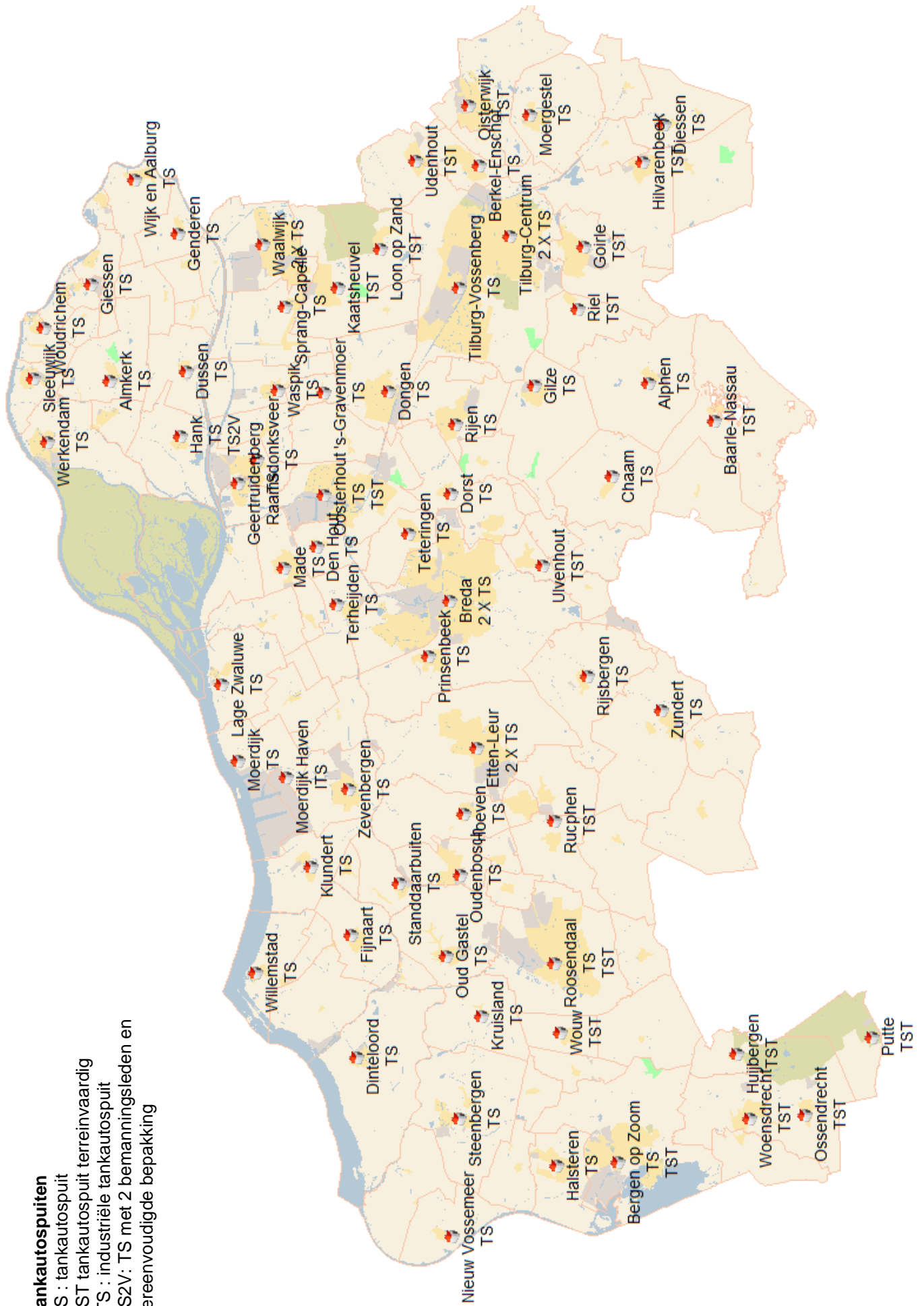
Een flexibel inzetbare tankautospuiter is essentieel voor het garanderen van de primaire brandweezorg. Er zijn diverse voorzienbare activiteiten waardoor de basisbrandweereenheid van een post niet beschikbaar is. Deze voorzienbare activiteiten zijn onder te verdelen in logistieke werkzaamheden en vakbekwaam worden en blijven. Bij logistieke werkzaamheden moet je denken aan reactief en preventief onderhoud en inspecties van materieel (APK, hef- en hijsmiddelen). Bij vakbekwaam worden gaat het om de opleidingen en de examens en bij vakbekwaam blijven gaat het om de reguliere en realistische oefeningen en wedstrijden. Het aantal flexibel inzetbare tankautosputten bedraagt 20%, wat neerkomt op zestien stuks. Sinds 2011 werken we nu met flexibel inzetbare tankautosputten en het vergt een goede planning om voor alle voorzienbare activiteiten de basisbrandweereenheid te vervangen door een flexibel inzetbare tankautospuiter. De plaatsing van de flexibel inzetbare tankautosputten is een verantwoordelijkheid van het cluster. Een uitzondering hierop betreft Baarle-Nassau waar vanuit een bestuurlijke overweging een flexibel inzetbare tankautospuiter is geplaatst. De verdeling van de flexibel inzetbare tankautosputten over de clusters is als volgt: West (5), Noord (4), Zuid (2), Midden (3), Oost (2).

Op de volgende pagina is de stationering van de tankautosputten geografisch weergegeven.

<sup>8</sup> Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, artikel 3.1.1 t/m 3.1.4.

### Tankautospuiten

- TS : tankautospuut
- TST tankautospuut terreinvaardig
- ITS : industriële tankautospuut
- TS2V: TS met 2 bemanningsleden en vereenvoudigde bekapping





### 8.3 Redvoertuigen

'Redvoertuig' is de verzamelnaam voor autoladder en hoogwerker. Het redvoertuig wordt ingezet voor een aantal zeer verschillende taken, te weten: de redding van mens en dier vanaf hoogte, ter ondersteuning bij de blussing (wanneer een blusinzet van bovenaf nodig is), ter ondersteuning van het veilig werken op hoogte (zoals bijvoorbeeld bij schoorsteenbranden en stormschade), ter ondersteuning van de ambulancedienst (afhijsen van patiënten die horizontaal moeten worden vervoerd of die niet via de normale wijze uit een pand kunnen worden gebracht), als vluchtweg van het eigen personeel en allerlei andere werkzaamheden die hoogte vergen.

Snelle inzet van een redvoertuig is noodzakelijk voor het vanaf hoogte redden van mensen uit gebouwen. Dit risico geldt met name bij oudere gebouwen, omdat daarbij in het verleden brandpreventie op een ander niveau georganiseerd was. Deze gebouwen, waarbij sprake is van beperkte vluchtwegen en slechte brandwerendheid, worden vooral nog aangetroffen in stedelijke gebieden met oude wijken. Met de komst van het Bouwbesluit is de snelle inzet van een redvoertuig voor redding op hoogte minder noodzakelijk geworden voor gebouwen die aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen voldoen. Hoewel, zoals bij alle voertuigen, een snelle opkomst na alarmering altijd wenselijk is, is bij de andere taken van het redvoertuig het belang van de inzet meer gelegen in de gegarandeerde opkomst dan in de snelheid van de opkomst.

#### 8.3.1 Aantal en spreiding

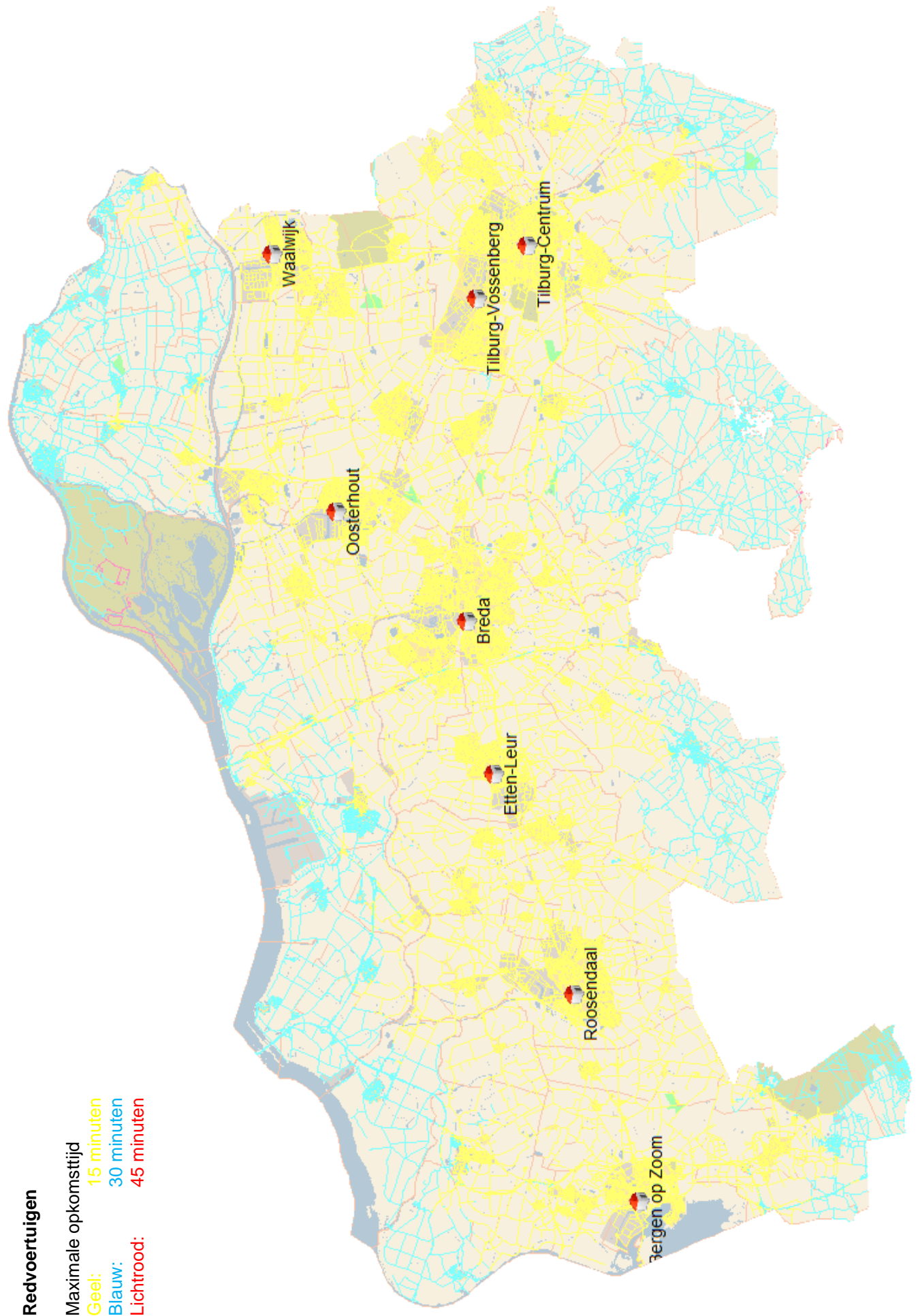
Voor een verantwoorde spreiding van de redvoertuigen is uitgegaan van een gebiedsgerichte (generieke) benadering van de af te dekken risico's. In de stedelijke gebieden met oude wijken is de kans op een incident waarbij redding op hoogte snel noodzakelijk is, het grootst. Dit vraagt om snelle opkomst van een redvoertuig. Deze risicogerichte benadering leidt tot de positionering van een redvoertuig op de posten:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Etten-Leur
- Moerdijk Haven
- Oosterhout
- Roosendaal
- Tilburg-Centrum
- Tilburg-Vossenber
- Waalwijk

Opgemerkt wordt dat als gevolg van woningbouw in het verleden met andere eisen, er altijd sprake zal blijven van een restructuurrisico, dat repressief niet is af te dekken.

#### 8.3.2 Moerdijk Haven

In Moerdijk Haven staat vanaf de opening van de post Moerdijk een redvoertuig. Op deze post stond een nieuwe hoogwerker van Hilton die niet betrouwbaar was en veel buitendienst stond. Tevens heeft de post Moerdijk Haven een bezetting van 6 personen waarbij men bij de risicovolle bedrijven uitrukt met een TSI en SB. Men heeft dan geen bezetting voor het redvoertuig. Bij de vervanging van de Hilton hoogwerkers is besloten door de regionaal commandant om geen hoogwerker voor Moerdijk Haven te bestellen in het kader van de bovenstaande punten en efficiënt gebruik van overheidsgeld. Op de volgende pagina is de stationering van de redvoertuigen geografisch weergegeven.



**Redvoertuigen**

- Maximale opkomsttijd
- Geel: 15 minuten
- Blauw: 30 minuten
- Lichtrood: 45 minuten

## 8.4 Hulpverleningsvoertuigen

Een hulpverleningsvoertuig is een ondersteunend voertuig aan de tankautospuit bij technische hulpverlening, de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen en bij waterongevallen. Het voertuig is te onderscheiden in twee typen: HV1 en HV2. De verschillen tussen de HV1 en HV2 worden bepaald door de aanwezigheid van een kraan en lier op de HV1 en het extra uitrustingsniveau van de HV1 voor de bestrijding van en ondersteuning bij complexe incidenten.

### 8.4.1 Nieuw beleid hulpverleningsvoertuigen

Het beleid omtrent hulpverleningsvoertuigen is aangepast. Paragraaf 8.4.2 geeft de huidige situatie aan tot 2022. Paragraaf 8.4.3 geeft het nieuwe beleid vanaf 2022.

### 8.4.2 Aantal en spreiding tot 2022

In het DSP van 2011 en 2015 is beschreven dat op basis van risico's, getoetst aan ervaringen, een hulpverleningsvoertuig voornamelijk ingezet wordt op snelwegen, spoorwegen en industrieterreinen met chemische bedrijven. Het Besluit veiligheidsregio's noemt geen opkomsttijd voor het hulpverleningsvoertuig. Gekozen werd voor een strategische positionering van deze voertuigen bij knooppunten van snelwegen en in de omgeving van grotere industrieterreinen. Dit leidde tot een benodigd aantal van tien hulpverleningsvoertuigen, waarvan drie van het type HV1, die zijn gepositioneerd op de posten:

- Bergen op Zoom (HV2)
- Breda (HV1)
- Dinteloord (HV2)
- Kaatsheuvel (HV2)
- Raamsdonksveer (HV2)
- Roosendaal (HV1)
- Terheijden (HV2)
- Tilburg-Centrum (HV1)
- Werkendam (HV2)
- Zevenbergen (HV2)

Op de volgende pagina is de stationering van de hulpverleningsvoertuigen tot 2022 geografisch weergegeven.

### 8.4.3 Nieuw beleid hulpverleningsvoertuigen vanaf 2022.

Aanleiding van het nieuwe beleid is dat bij de uitvoering van het investeringsprogramma van de hulpverleningsvoertuigen (HV's) is gebleken dat de oorspronkelijke uitgangspunten van de voertuigen veranderd zijn.

Deze veranderingen zijn:

- Vraaggestuurd alarmeren (een HV werd standaard gealarmeerd);
- Specialisme (niet iedereen overal voor opleiden/oefenen, zwaardere/grotere hulpverleningsscenario's vraagt om specialistische kennis, kunde en materieel);
- Een tankautospuit is de afgelopen jaren verbeterd en de verbeterde opleiding en training van het personeel heeft als gevolg dat de tankautospuit in staat is om de scenario's in de categorie 'standaard' in te vullen (eenzijdige ongevallen en water en stormoverlast);
- Voor de HV-voertuigen is het maatgevende scenario gesteld op een ongeval met een vrachtwagen (en andere grote voertuigen);
- Uit een onderzoek naar de werkwijze in andere regio's blijkt dat het onderscheid tussen een HV1 en HV2 niet noodzakelijk is.

Op basis van de landelijke bestekken en ervaringen uit de afgelopen beleidsperiode moet worden vastgesteld dat de HV2 een te beperkte toegevoegde waarde heeft t.o.v. de tankautospuit. Voor zwaardere en complexere incidenten met onder andere vrachtwagens, bussen, spoorwegincidenten en waterongevallen, is de HV1 een adequaat ondersteunend voertuig.

De vijf hulpverleningsvoertuigen worden gefaseerd geleverd en uitgeleverd. Dit loopt van Q2 2021 tot Q2 2022. Vanaf 2022 worden alle huidige HV's ingenomen. De nieuwe HV's wordt gepositioneerd op de volgende posten (zie tekening na de huidige positionering):

- Bergen op Zoom
- Breda
- Tilburg-Centrum
- Raamsdonksveer
- Roosendaal



## Hulpverleningsvoertuigen tot 2022

HV1: hulpverleningsvoertuig type 1

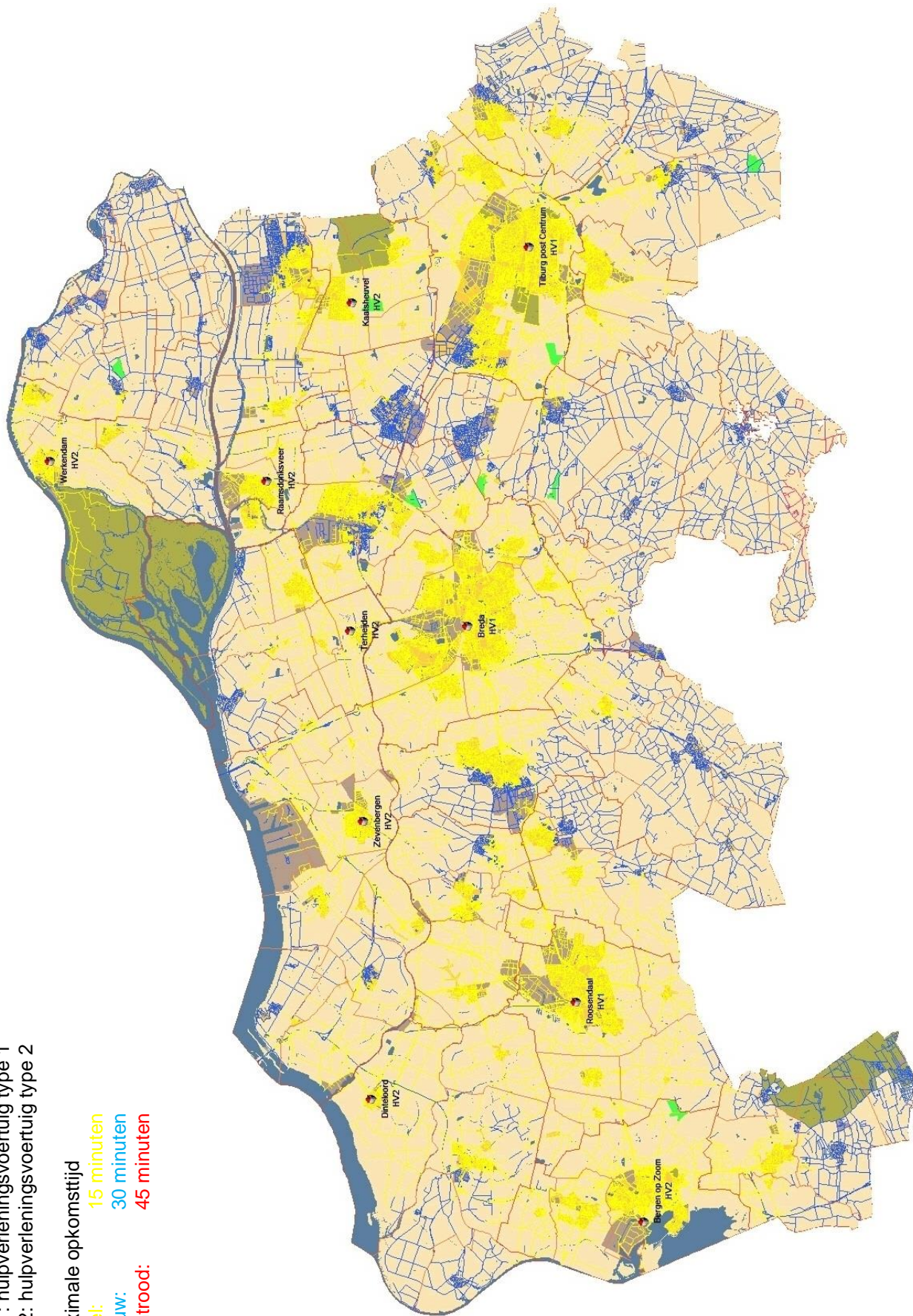
HV2: hulpverleningsvoertuig type 2

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



## Nieuwe situatie Hulpverleningsvoertuigen

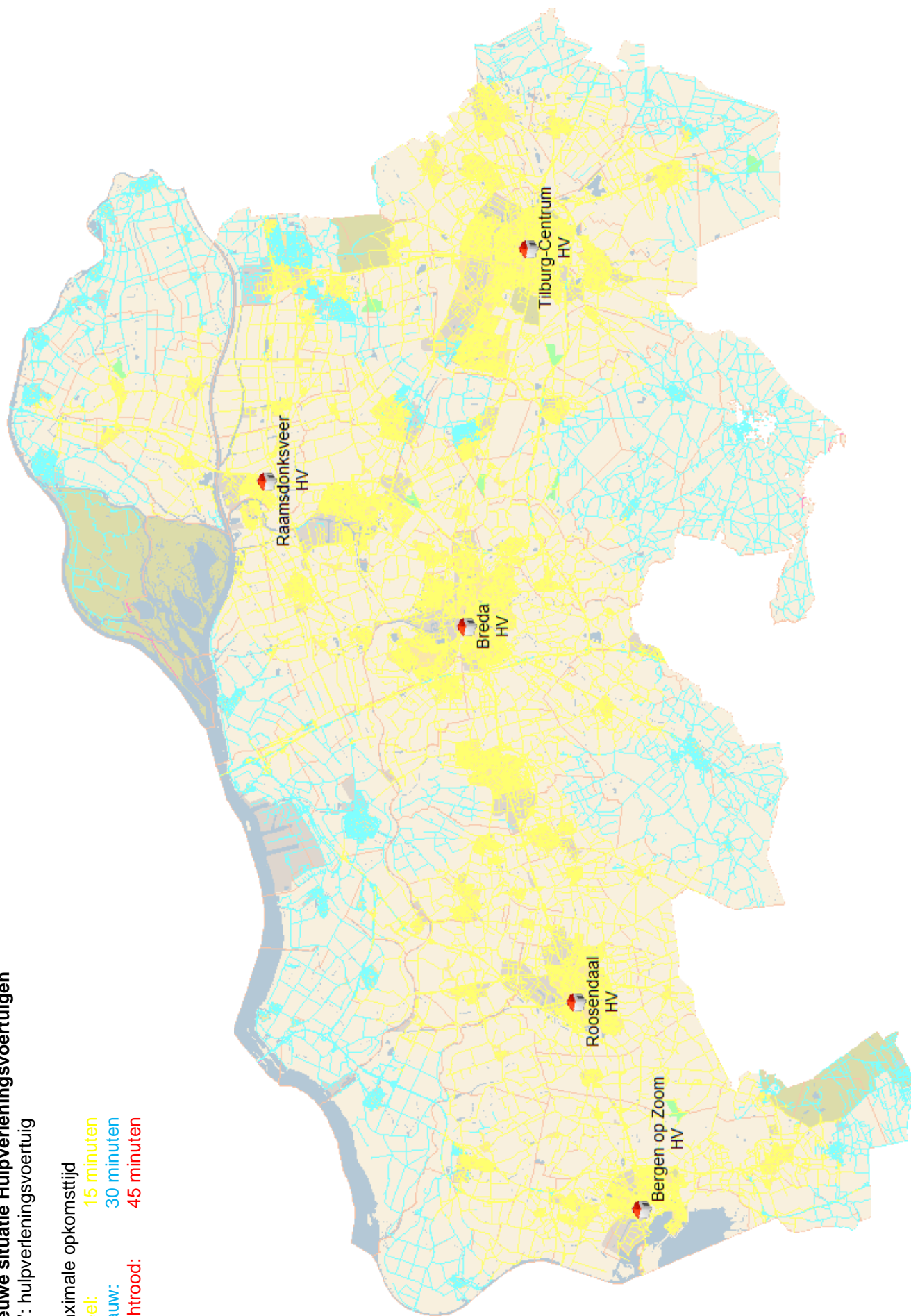
HV: hulpverleningsvoertuig

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten





## 9 Spreiding specialismen

### 9.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan de specialismen van de brandweer centraal. Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding van de specialismen, is een risicobenadering gevolgd. Door middel van deze benadering, worden de specialismen zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij op basis van het aanwezige risico c.q. risico's het meest snel en doelmatig kunnen worden ingezet. Tevens is het belangrijk om stapeling van taken binnen één vrijwilligerspost zoveel mogelijk te voorkomen. Achtereenvolgens worden de volgende specialismen aan de orde gesteld:

- Waterongevallenbestrijding;
- Schuimblussing;
- Watertransport;
- Natuurbrandbestrijding;
- Ondersteuningspeloton
- Gaspakken;
- Ontsmetting;
- Verkenningseenheden;
- Incidentbestrijding op vaarwegen.

Tenslotte wordt een overzicht gegeven van de haakarmvoertuigen, die noodzakelijk zijn om invulling te kunnen geven aan verschillende specialismen.

### 9.2 Waterongevallenbestrijding

#### 9.2.1 Inleiding

Waterongevallenbestrijding is te definiëren als alle werkzaamheden die de brandweer verricht om te water geraakte personen en/of dieren te redden. Waterongevallenbestrijding wordt op een drietal manieren uitgevoerd:

- Door een z.g. grijpredding vanaf de waterkant, uit te voeren wanneer de situatie dat toelaat;
- Door een oppervlakteredding, wanneer personen en/of dieren zich nog aan de oppervlakte bevinden, maar niet meer vanuit de waterkant kunnen worden gered;
- Door het inzetten van brandweerdikers, wanneer personen en/of dieren zich onder water bevinden en niet meer kunnen worden gered d.m.v. oppervlakteredding. Opgemerkt wordt dat van reddend duiken in de meeste gevallen geen sprake zal zijn. De meerwaarde van het brandweerdijken is dan gelegen in het beperken van de sociaalpsychologische impact bij zowel de nabestaanden als de hulpverleners.

#### 9.2.2 Aantal en spreiding

Voor het uitvoeren van de grijpredding, oppervlakteredding en het duiken wordt gebruik gemaakt van verschillende eenheden en specialistische teams. De organisatie hiervan binnen de regio is als volgt:

- Iedere basisbrandweereenheid is in staat een grijpredding uit te voeren. Alle 69 brandweerposten beschikken over een basisbrandweereenheid.
- Er zijn elf oppervlaktereddingsteams gepositioneerd op de posten:
  - Bergen op Zoom
  - Hank
  - Genderen
  - Made
  - Moergestel
  - Nieuw-Vossemeer
  - Roosendaal
  - Tilburg-Vossenbergh
  - Sprang-Capelle
  - Willemstad
  - Woudrichem
- Er is één duikteam dat opereert vanuit de post Breda.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van waterongevallenbestrijding geografisch weergegeven.

## Waterongevallenbestrijding

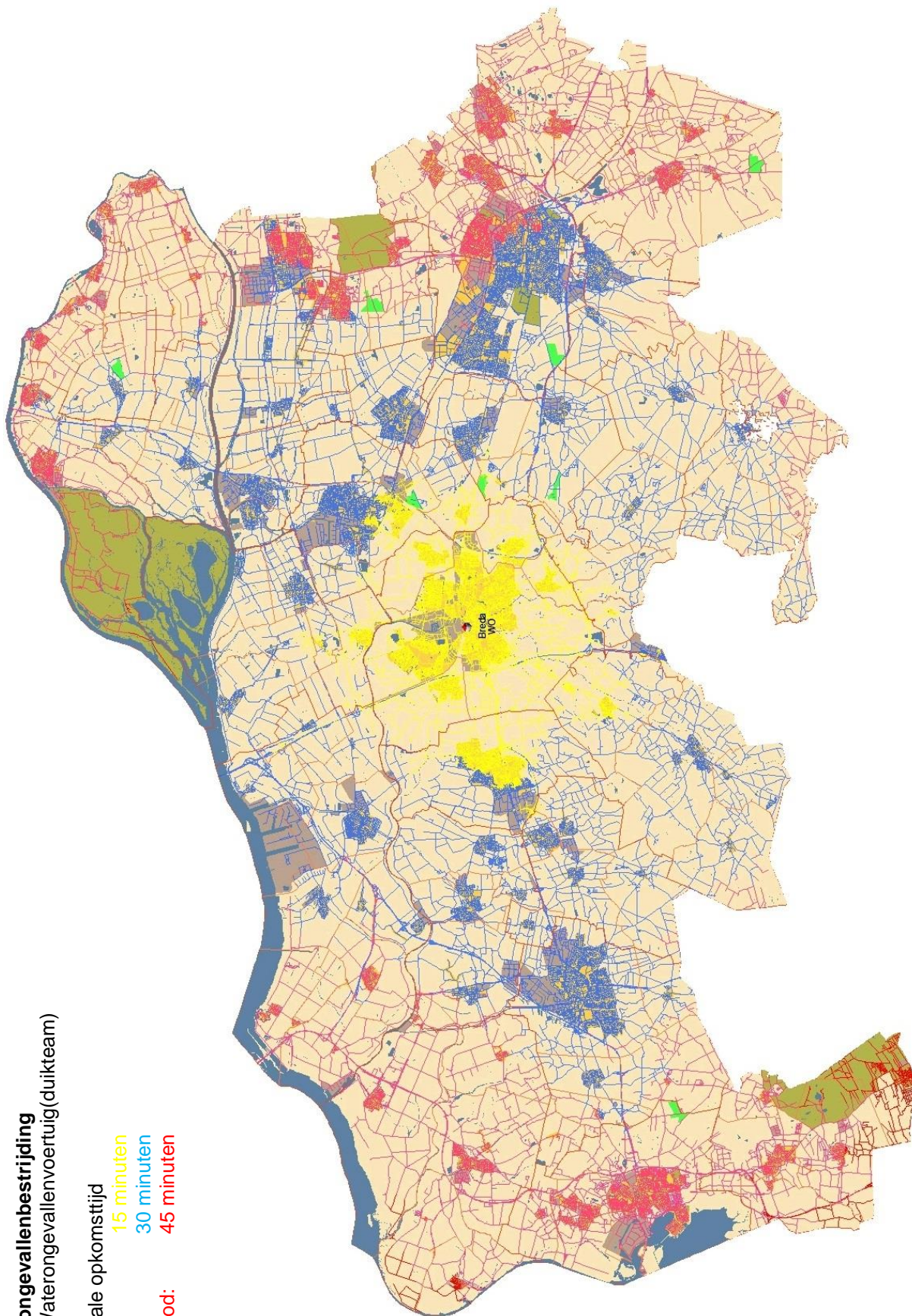
WO: Waterongevallenvoertuig (duikteam)

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten





## Waterongevallenbestrijding

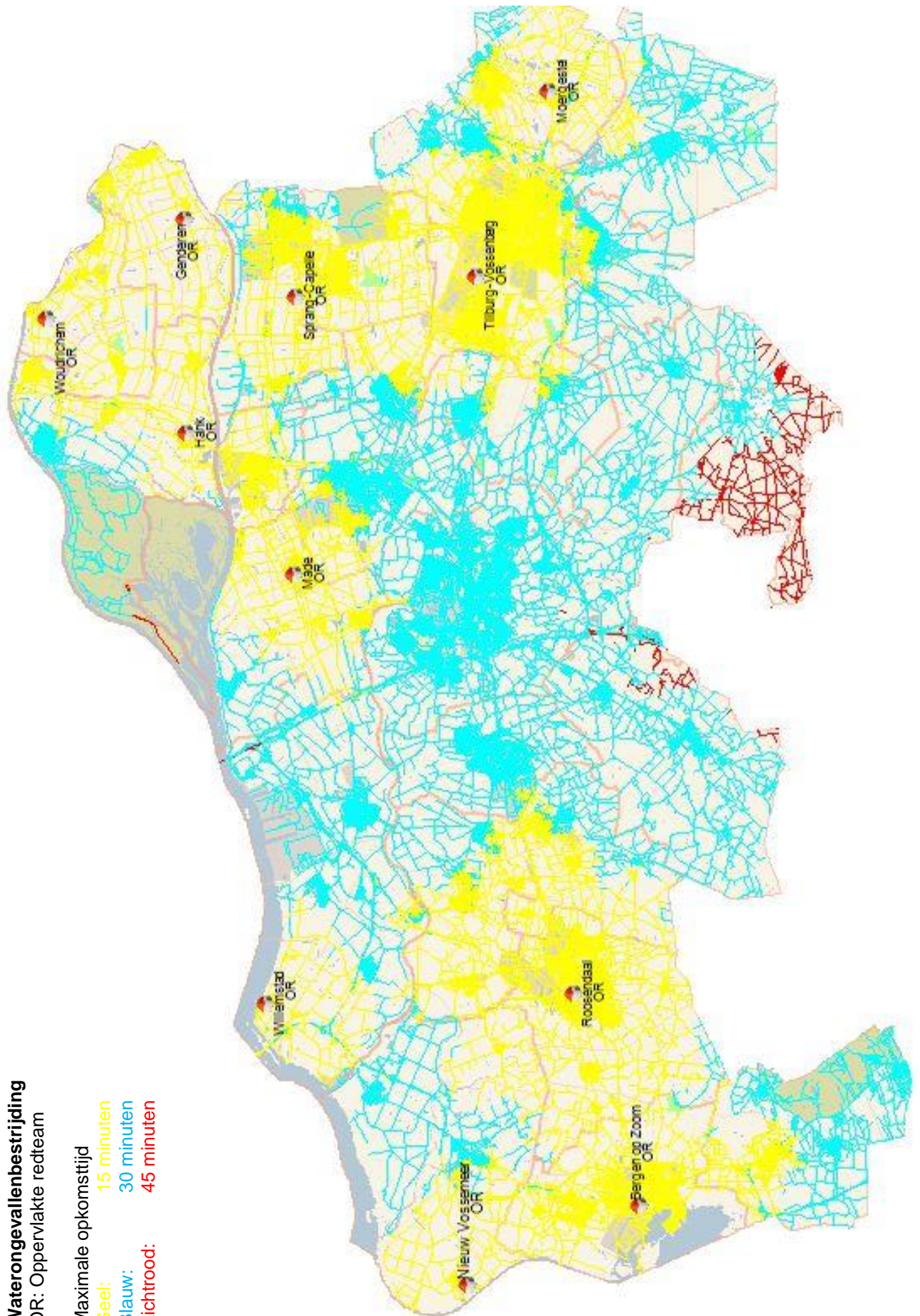
OR: Oppervlakte redteam

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blaauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten





## 9.3 Schuimblussing

### 9.3.1 Inleiding

Een schuiminzet is soms noodzakelijk bij transportincidenten (tankwagens en tankwagons) met gevaarlijke stoffen en bij ongevallen en branden in industriële omgevingen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een schuimblusvoertuig. Ter aanvulling op schuimblusvoertuigen kan extra materiaal en schuimvormend middel vanuit een mobiele voorraad worden ingezet. Een schuimblusvoertuig kan daarnaast bijzonder waardevol zijn bij de brandbestrijding waarbij een grote worplengte nodig is. De inzet van schuimvormende middelen is het meest succesvol en bedoeld voor het afdekken van vloeistofplassen. Het is niet geschikt voor inzet in (resten van) gebouwen.

### 9.3.2 Aantal en spreiding

Gelet op de uitgestrektheid van Midden- en West-Brabant, de infrastructuur (vele autowegen, spoorwegen, spoorwegemplacements), de nog steeds toenemende intensiteit van het transport in het algemeen en van gevaarlijke stoffen in het bijzonder en de aanwezigheid van risicovolle industrie, dient de regio over voldoende schuimbluscapaciteit te beschikken. Voor een goede dekking van de genoemde infrastructuur en van de locaties met risicovolle industrie wordt vanuit vier posten uitgerukt met een schuimblusvoertuig:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Moerdijk-Haven
- Tilburg-Vossenbergh

Het voertuig van Moerdijk-Haven vervult bedrijfsbrandweertaken op het Havenschap Moerdijk en is niet zonder meer in te zetten in de rest van de regio. De post Moerdijk Haven krijgt het specialisme industriële brandbestrijding en schuimblussing. Kennis en kunde m.b.t. industriële brandbestrijding en schuimblussing dient in de komende beleidsperiode verder uitgebreid te worden.

### 9.3.3 Fluorhoudend schuimvormend middel

PFAS zijn sinds de jaren '60 van de vorige eeuw in blusschuim toegepast. Ze geven blusschuim een aantal unieke eigenschappen die schuim beter en breder inzetbaar maken in het gebruik voor het bestrijden van met name vloeistofbranden. We willen vanuit onze maatschappelijke verantwoordelijkheid zo min mogelijk werken fluorhoudend schuimvormend middel gebruiken. Er is een werkgroep geformeerd die de opdracht heeft om er voor te zorgen dat we volledig fluorvrij gaan worden en voor het einde van dit jaar over te stappen naar fluor vrij svm voor al onze toepassingen. In dit kader is de voorraad schuimvormend middel van post Breda leeg en niet meer operationeel. Hierover hebben we afspraken gemaakt met de gezamenlijke brandweer in Rotterdam en Shell Moerdijk dat zij bij een complex incident het schuimvormend middel leveren.

### 9.3.4 Scenario's voor bestrijding met schuimblusvoertuigen (industrie en groot transport)

De landelijke Visie Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) gaat uit van een minimaal niveau voor schuiminzetten. Dit is gesteld op het binnen 60 minuten afdekken van toxische, niet-brandende plassen met een oppervlakte van 1500 m<sup>2</sup>. Midden- en West-Brabant vindt deze tijdsduur, gelet op de risico's en de aanwezige infrastructuur, te lang. Er wordt voor Midden- en West-Brabant uitgegaan van het binnen 30 minuten na alarmering aanvangen met schuiminzet voor een plas van maximaal van 1500m<sup>2</sup> van een niet-brandende toxische vloeistof. Gelet op de eerder genoemde spreiding zal in de praktijk de snelheid in de gebieden met de hoogste risico's hoger zijn.

### 9.3.5 Andere schuimscenario's (kleine ongevallen en incidenten op het water)

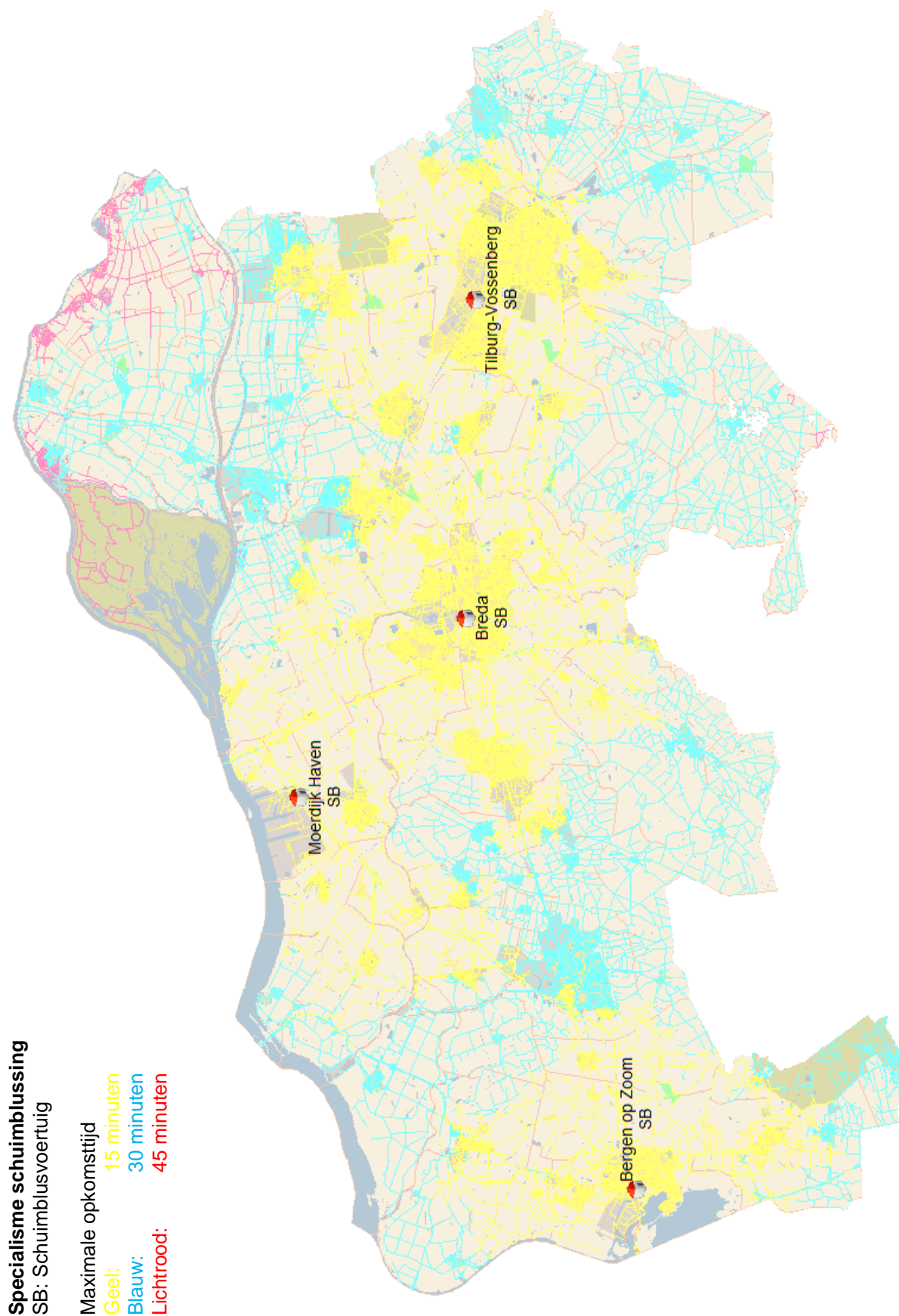
#### *Nieuwe tankautospuiten*

Brandweer Midden- en West-Brabant heeft in nieuwe tankautospuiten gekozen voor een systeem waarmee een snelle kleine schuiminzet kan worden gedaan. Voordeel hiervan is dat door de keus van dit systeem er in voorkomende gevallen adequater en veel sneller kan worden opgetreden, zodat escalatie naar grotere inzetten voorkomen kan worden.

#### *Blusboot*

De blusboot in Dintelmond heeft ook schuimblussende capaciteiten en een voorraad van 6 m<sup>3</sup> schuimvormend middel aan boord. Dit vaartuig is in de basis uitsluitend bedoeld voor inzet scenario's op het water. De inzet van schuim vanaf het water op het land kan in zeer uitzonderlijke gevallen. Dit is echter om tal van praktische redenen nauwelijks mogelijk.

Op deze pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van schuimblussing geografisch weergegeven.



## 9.4 Watertransport

### 9.4.1 Inleiding

Een watertransportsysteem wordt gebruikt om grote hoeveelheden bluswater over grote afstanden te transporteren. Het systeem wordt ingezet bij branden waar onvoldoende bluswater voorhanden is. Het systeem bestaat uit een aanhanger met pomp en een haakarmbak met 3 km aan 6" slangen. Het geheel wordt verplaatst met een haakarmvoertuig. Naast deze watertransportsystemen zijn er ook een aantal 'kleinschalige' watertransportsystemen in gebruik ten behoeve van de waterwinning in gebieden met beperkte bluswatermogelijkheden.

### 9.4.2 Nieuw beleid watertransport

Het beleid omtrent watertransport is aangepast. Paragraaf 9.4.3 geeft de huidige situatie. Paragraaf 9.4.4 geeft het nieuwe beleid.

### 9.4.3 Aantal en spreiding

De watertransportsystemen zijn onderdeel van het Grootschalig Brandweer Optreden (GBO) en zijn beschikbaar gesteld door het Rijk. Op grond van een optimale spreiding zijn er watertransportsystemen gestationeerd op de volgende posten:

- Etten-Leur
- Oisterwijk
- Rijen
- Steenbergen
- Wijk en Aalburg
- Woensdrecht

De 'kleinschalige' watertransporteenheden zijn geplaatst op de posten:

- Bergen op Zoom
- Etten-Leur
- Oud-Gastel

Tien tankwagens c.q. haakarmbakken met watertank zijn gestationeerd op de posten:

- Baarle-Nassau
- Steenbergen
- Roosendaal
- Oisterwijk
- Oosterhout
- Rijen
- Rucphen
- Waalwijk
- Woensdrecht
- Zundert

De schuimblusvoertuigen van de volgende posten worden ook ingezet als tankwagen:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Tilburg Vossenbergh

Op pagina 36 t/m 38 is de huidige stationering van de eenheden ten behoeve van het watertransport geografisch weergegeven.

### 9.4.4 Nieuw beleid watertransport

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 is sinds de regionalisering niet integraal gekeken naar de watervoorzieningen (watertanks en pompen) die beschikbaar zijn binnen de regio. Voor het beperken van escalatiescenario's zijn er systemen nodig die relatief snel (<60 min.) grote hoeveelheden water kunnen verplaatsen over grote afstanden. Daarnaast wil BMWB als vangnet voor falende bluswatersystemen en als tijdelijke overbrugging in geval van een acuut bluswaterprobleem beschikken over voldoende water op wielen, dat flexibel ingezet kan worden. Door BMWB is een visie vastgesteld die invulling geeft aan de manier waarop wordt omgegaan met mobiel watertransport. In de volgende paragraaf wordt deze visie beschreven.

#### Visie watertransport

Voor het beperken van escalatiescenario's is BMWB de partij die de uitvoering van het totaal aan bluswatervoorzieningen uitvoert en is daarmee de laatste verdedigingslijn voor het voorkomen van

domino-effecten. Om dit effectief te kunnen doen zijn er systemen nodig die relatief snel (<60 min.) grote hoeveelheden water kunnen verplaatsen over grote afstanden. Daarnaast wil BMWB als vangnet voor falende bluswatersystemen en als tijdelijke overbrugging in geval van een acuut bluswaterprobleem beschikken over voldoende water op wielen, dat zeer flexibel kan worden ingezet. De combinatie van grote en kleine systemen, tankwagens en een buffersysteem maakt samen een robuust totaal. Tegelijkertijd kan op die manier ook maximaal worden ingezet op het invullen van lokaal gedifferentieerde bluswaterbehoefte.

Op basis hiervan zijn de volgende punten tot stand gekomen:

- Kijkend naar de grootte van de regio is het van belang rekening te houden met de bijbehorende verschillen in lokale behoeften. Hierbij kan worden gedacht aan de verschillen in waterrijke en waterarme delen en zal rekening gehouden worden met de vaak beperkte voorzieningen in het buitengebied. Daarnaast is door de grootte van de regio dekking en spreiding erg belangrijk.
- Aanvullend op de tijden die in het Grootschalig Brandweer Optreden (GBO) zijn opgenomen is het voor BMWB van belang dat in de risicogebieden binnen 60 minuten na alarmering water op het verdeelstuk staat, omdat anders het escalatiescenario zich nog verder kan ontwikkelen.
- In verband met de efficiënte inzet van personeel is het van belang toekomstbestendige systemen aan te schaffen. Systemen dienen met zo weinig mogelijk personeel bediend te kunnen worden. Daarbij moet een eenvoudige Bedienbaarheid leiden tot een lage oefenbelasting.
- Om de meest optimale regionale operationele invulling te kunnen realiseren, is het noodzakelijk in het verleden gemaakte keuzes te heroverwegen.
- Bij het bepalen van de operationele invulling streven we naast uniformiteit en standaardisatie ook naar een combinatie van kleine en grote watertransportvoorzieningen. Deze voorzieningen bestaan uit een systeem met pompen en slangen en een systeem met watertanks. Tevens wordt rekening gehouden met voldoende reservecapaciteit, in het geval van bijvoorbeeld uitval van een systeem.
- Tot slot fungeren watertransportsystemen altijd als aanvulling op ons huidige materieel en dient om die reden ook met bijbehorende debieten rekening te worden gehouden.

### **Nieuwe situatie watertransportsystemen**

2 watervoorzieningen elk met een pompcapaciteit van 8.000 l/min over 1,5 km.

2 watervoorzieningen elk met een pompcapaciteit van 4.000 l/min over 1,5 km.

6 watervoorzieningen elk met een pompcapaciteit van 2.000 l/min over 1 km.

### **Nieuwe situatie watertanks**

1 watertanks met een inhoud van 30.000 l

2 watertanks met een inhoud van 18.000 l

6 watertanks met een inhoud van 10.000 l

Het materieel wordt gefaseerd geleverd t/m 2022. Dit loopt van Q3 2020 tot Q4 2021. In overleg met de districten zal het materieel worden ingenomen en vervangen. De nieuwe watervoorzieningen worden gepositioneerd op de volgende posten (zie tekeningen na de huidige positionering):

**Huidige situatie watertransport GW**  
GW: groot watertransport (dompelpomp)

Maximale opkomsttijd

15 minuten

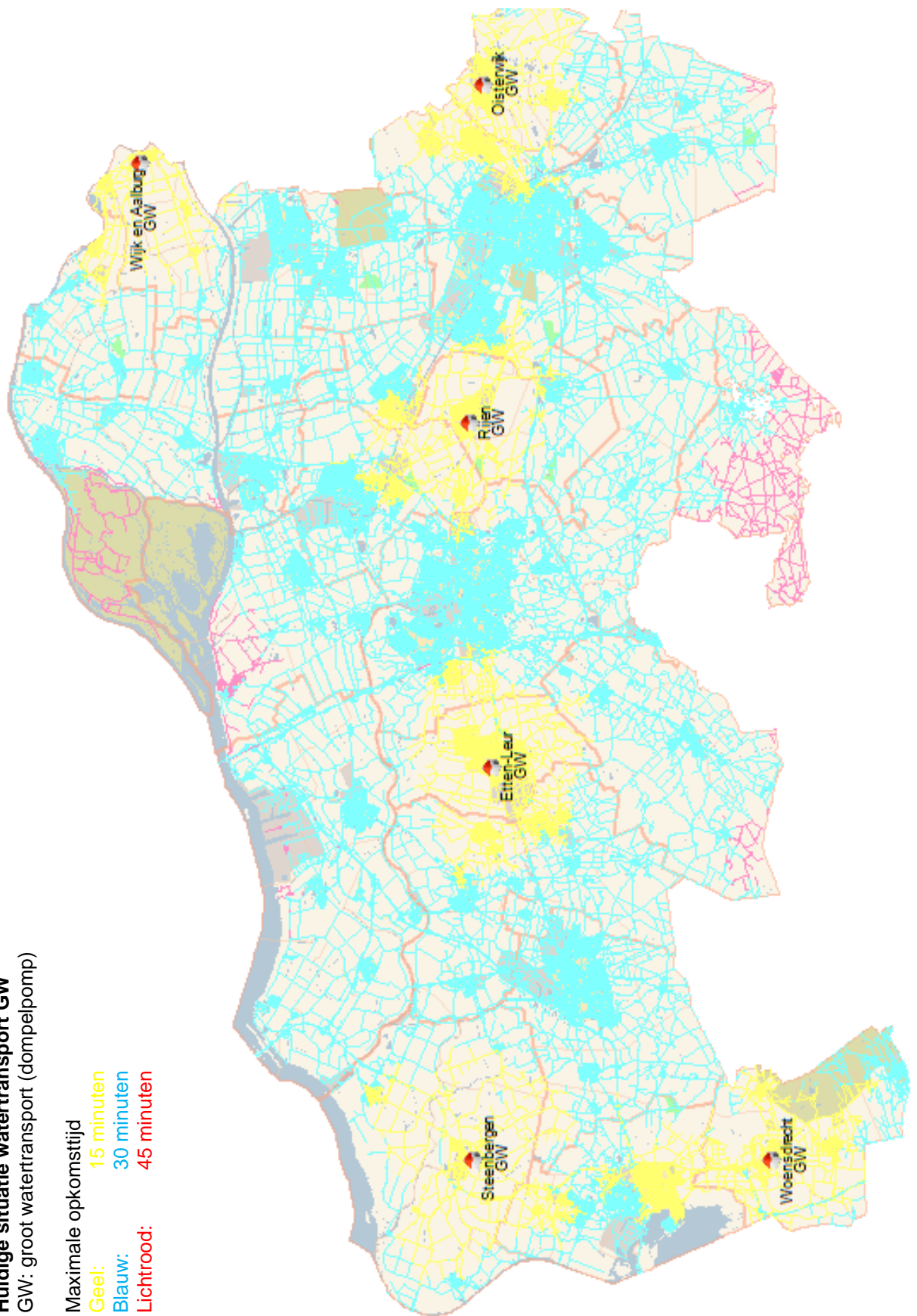
30 minuten

45 minuten

Geel:

Blauw:

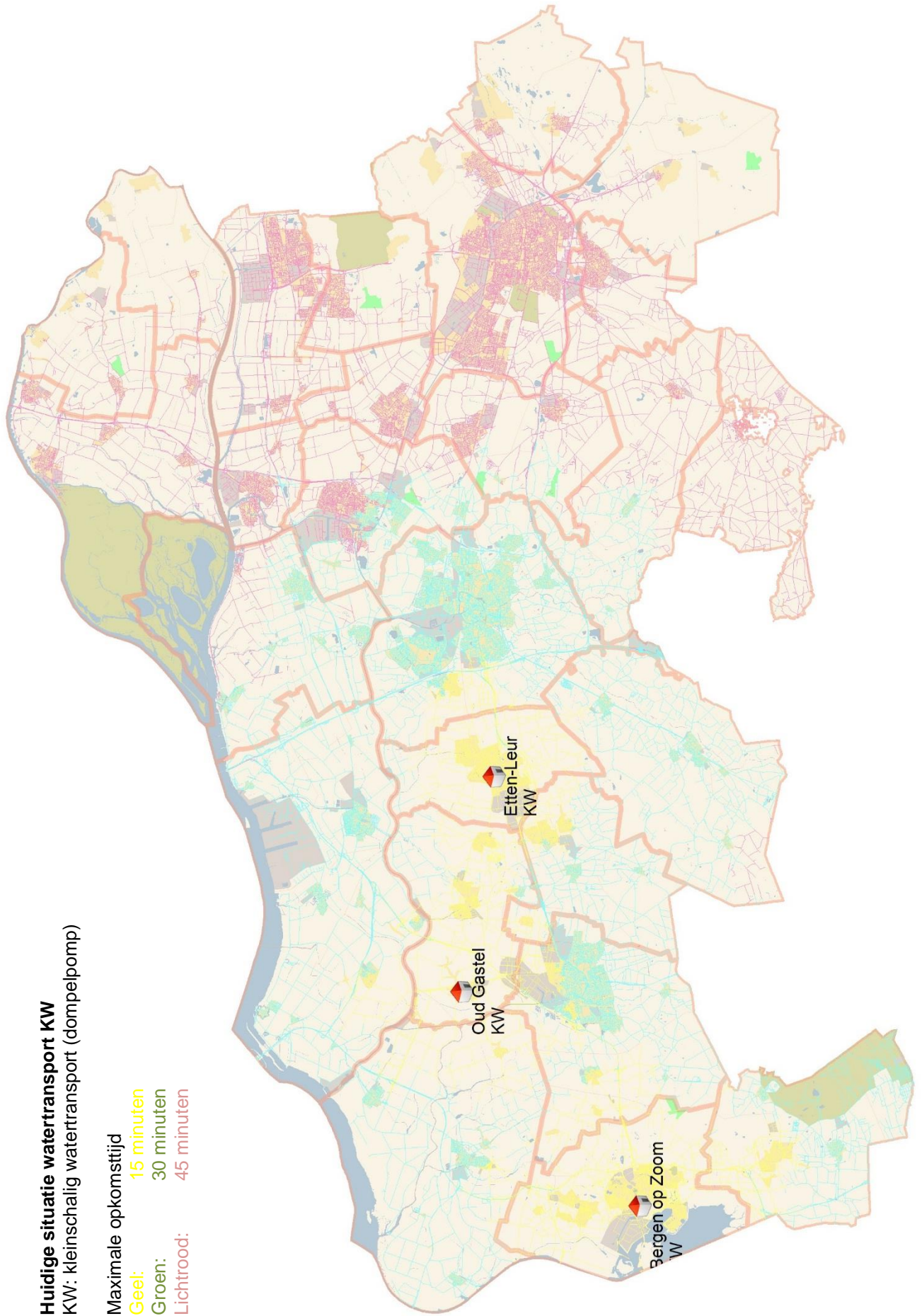
Lichtrood:





**Huidige situatie watertransport KW**  
KW: kleinschalig watertransport (dompelpomp)

Maximale opkomsttijd  
Geel: 15 minuten  
Groen: 30 minuten  
Lichtrood: 45 minuten



### Huidige situatie watertransport watertanks

WTH: tankwagen haakarmbak

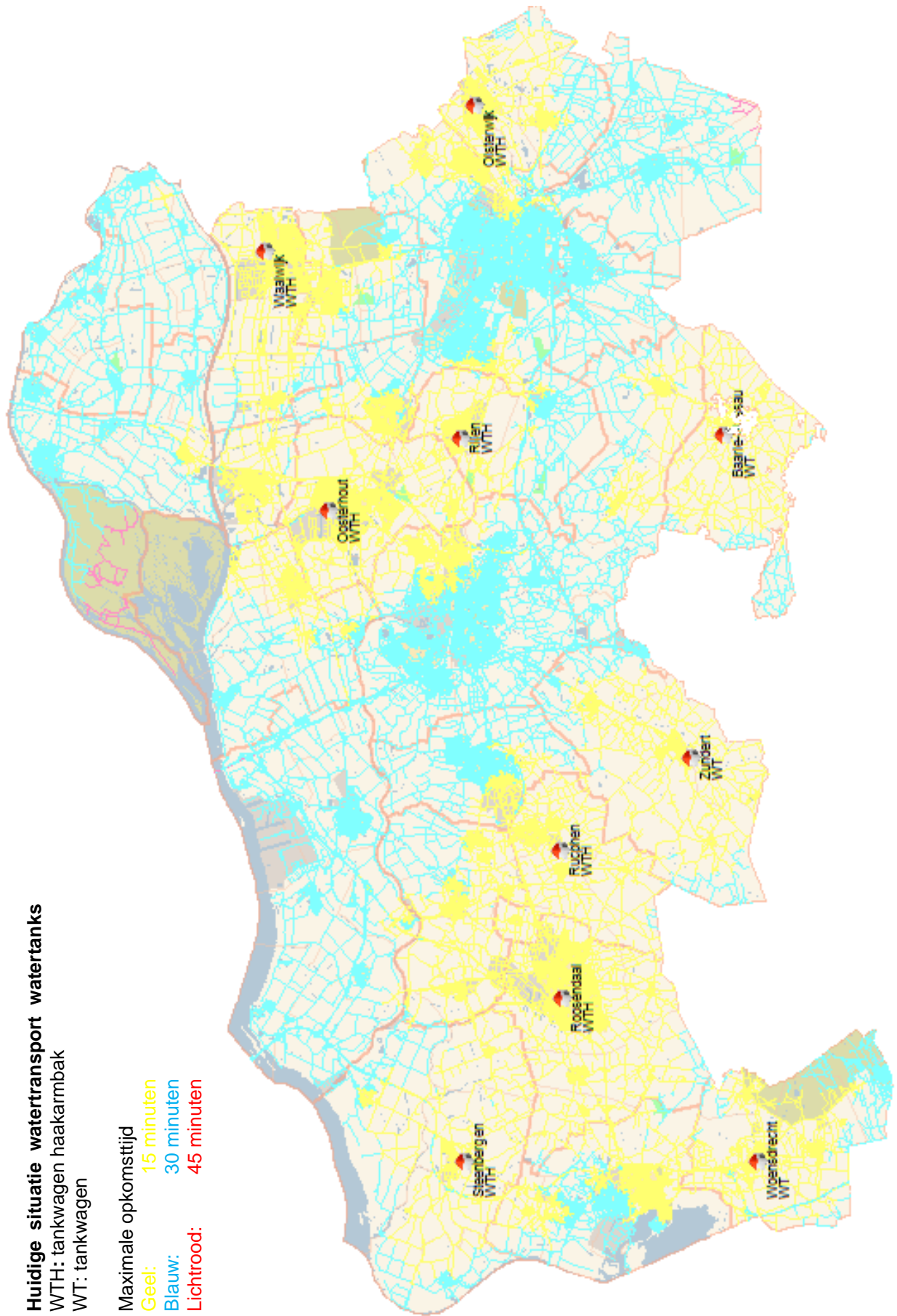
WT: tankwagen

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten





### Toekomstige situatie watertransportsystemen

GW-G: Grootschalige watervoorziening groot (8.000 l/min)

GW-M: Grootschalige watervoorziening middel (4000 l/min )

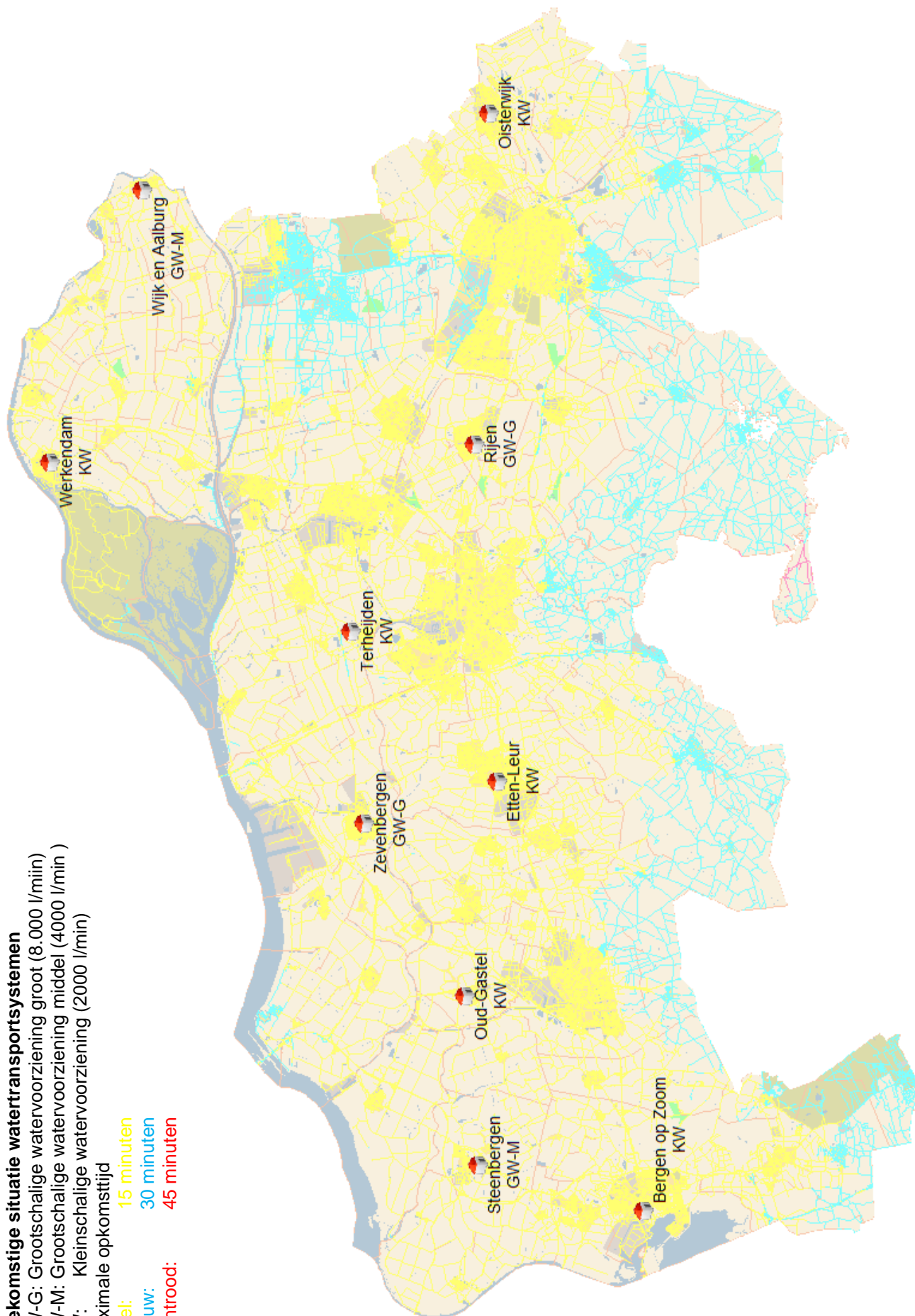
KW: Kleinschalige watervoorziening (2000 l/min)

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten





### Toekomstige situatie watertransport watertanks

WT-Z: watertank met 30.000 l

WT-G: watertank met 18.000 l

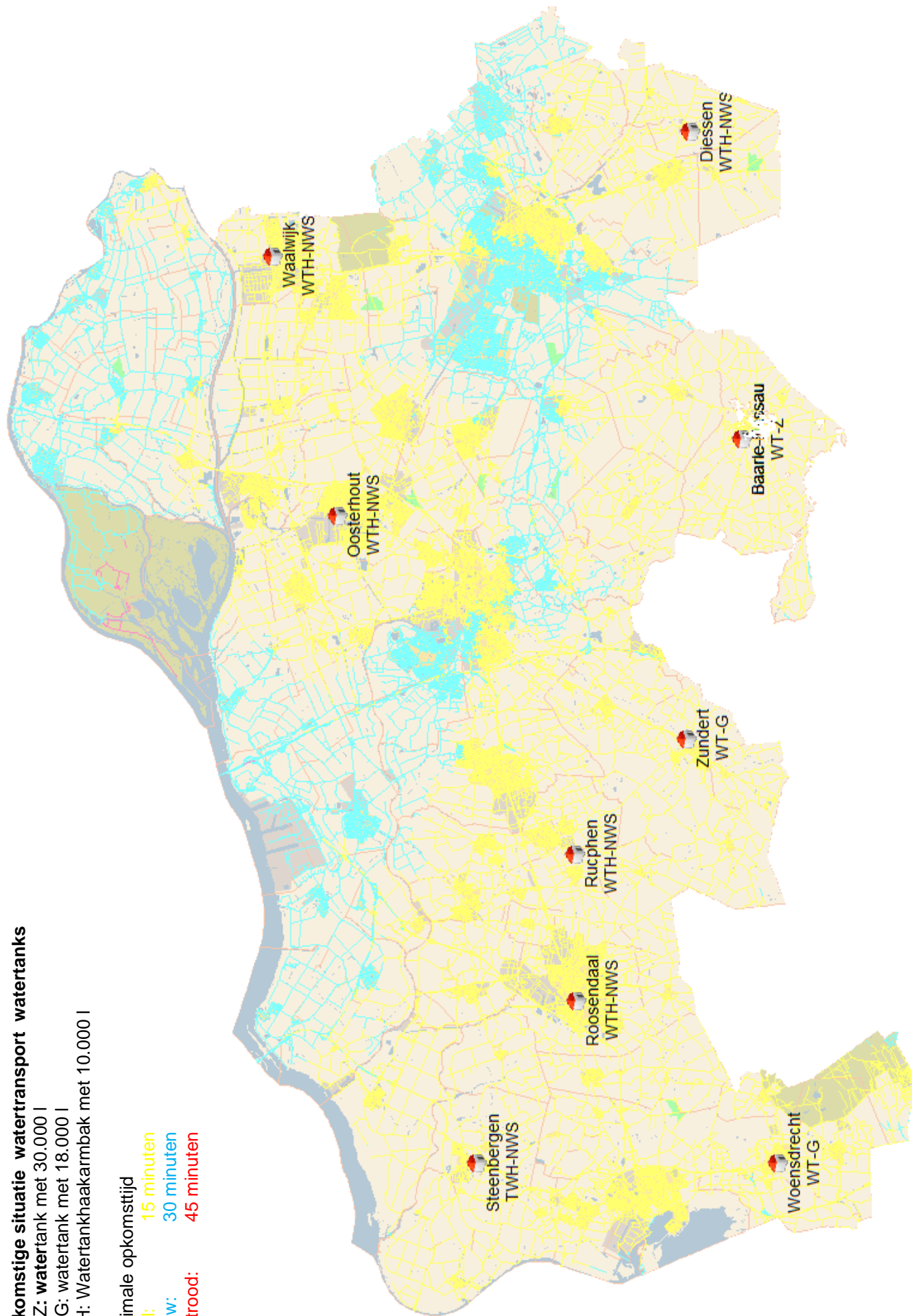
WTH: Watertankhaakarmbak met 10.000 l

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blaauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



## 9.5 Natuurbrandbestrijding

### 9.5.1 Inleiding

Het specialisme natuurbrandbestrijding wordt ingezet ten behoeve van het beheersbaar maken van natuurbranden. Hieronder wordt verstaan uitbreiding voorkomen, afblussen en afschermen van zwaartepunten. Natuurbranden kunnen bestaan uit bos-, heide-, veen-, duin- en/of rietkraagbranden. Voor uitvoering van de natuurbrandbestrijding wordt gebruik gemaakt van tankautospuiten 4x4, verkenningvoertuigen, tankwagens, haakarmbakken met watertanks en schuimblusvoertuigen.

#### Aantal en spreiding

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over zeventien tankautospuiten 4x4. Deze maken onderdeel uit van het aantal van 69 basis tankautospuiten zoals beschreven in paragraaf 8.2.1 en hebben dan ook een bredere functie dan alleen het bestrijden van natuurbranden. Op de volgende posten is een tankautospuut 4x4 gestationeerd:

- Baarle-Nassau
- Bergen op Zoom
- Riel
- Hilvarenbeek
- Huijbergen
- Kaatsheuvel
- Loon op Zand
- Oisterwijk
- Oosterhout
- Ossendrecht
- Putte
- Roosendaal
- Rucphen
- Udenhout
- Ulvenhout
- Woensdrecht
- Wouw

Voor het adequaat uitvoeren van verkenningen in moeilijk begaanbaar terrein hebben we de beschikking over zes verkenningvoertuigen:

- Bergen op Zoom
- Roosendaal
- Rucphen
- Hilvarenbeek
- Kaatsheuvel
- Loon op Zand

Bij natuurbranden wordt vaak gependeld met voertuigen en dan ontstaat er soms een tijdsverschil tussen het aanvoeren en afnemen van bluswater. Hiervoor beschikken we over één waterbassin haakarmbak.

- Breda

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van natuurbrandbestrijding geografisch weergegeven

### Natuurbrandbestrijding terreinvaardig

TST: Tankautospuit terreinvaardig

DV-T: dienstvoertuig terreinvaardig

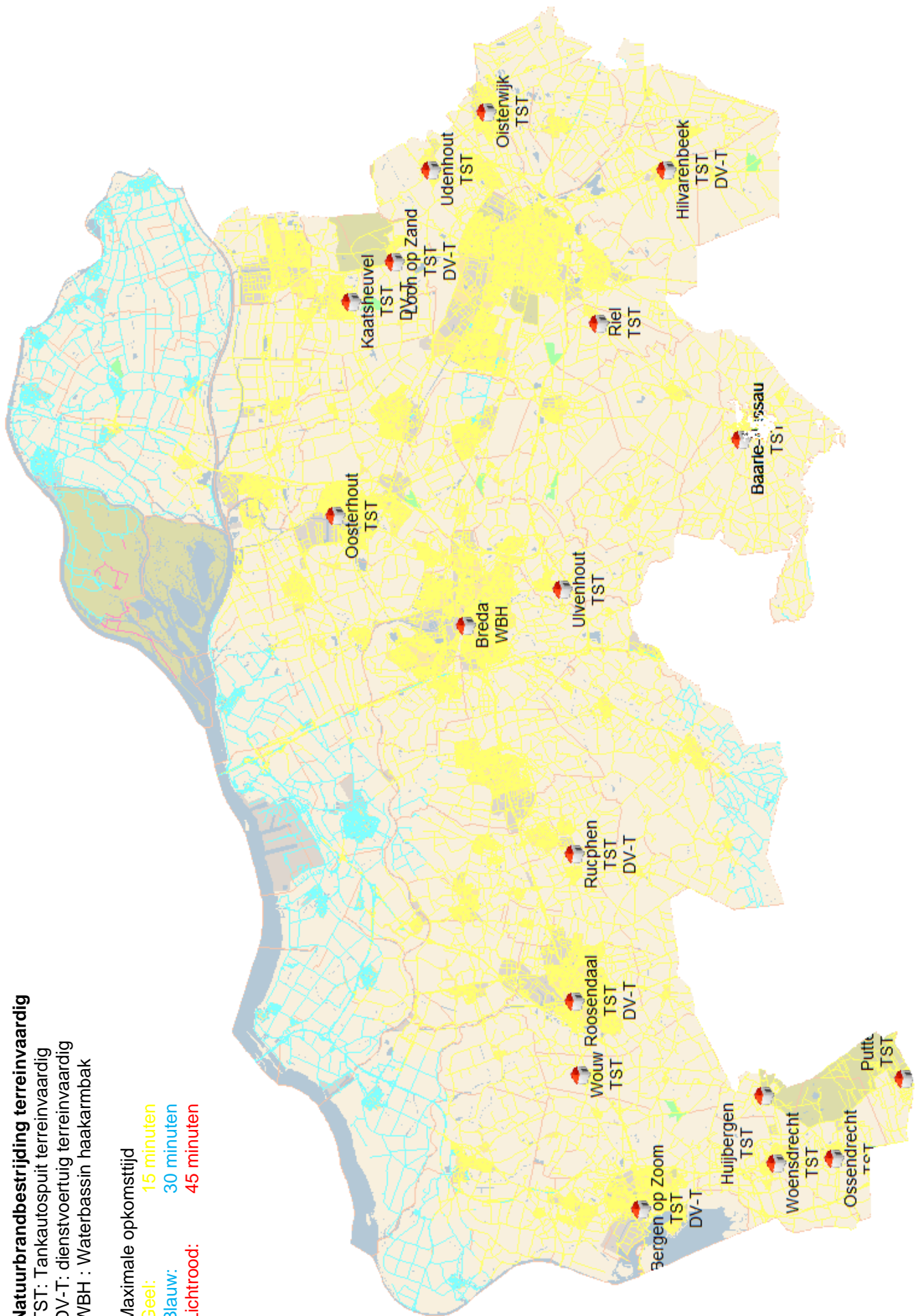
WBH : Waterbassin haakarmbak

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blaauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



## **9.6 Logistieke ondersteuning**

### **9.6.1 Inleiding**

Logistieke ondersteuning verzorgt tijdens een incident zowel mono- als multidisciplinair de ondersteuning voor de hulpverleningsdiensten bij een calamiteit. De eenheid maakt onderdeel uit van het grootschalig optreden en heeft voor de uitvoering van haar taken de beschikking over een aantal speciale haakarmbakken (o.a een commandohaakarmbak, ademluchthaakarmbak, lichtcontainer en een verzorgingshaakarmbak). Logistieke ondersteuning kan ook geregeld worden bij minder grote incidenten om de inzet te ondersteunen.

### **9.6.2 Aantal en spreiding**

In Midden- en West-Brabant zijn twee logistieke ondersteuningsteams gestationeerd, op basis van het eerder genoemde uitgangspunt van het kunnen leveren van de 4 pelotons en de geografische verspreiding.

- één logistiek ondersteuningsteam op de post Roosendaal
- één logistiek ondersteuningsteam op de post Tilburg-Centrum

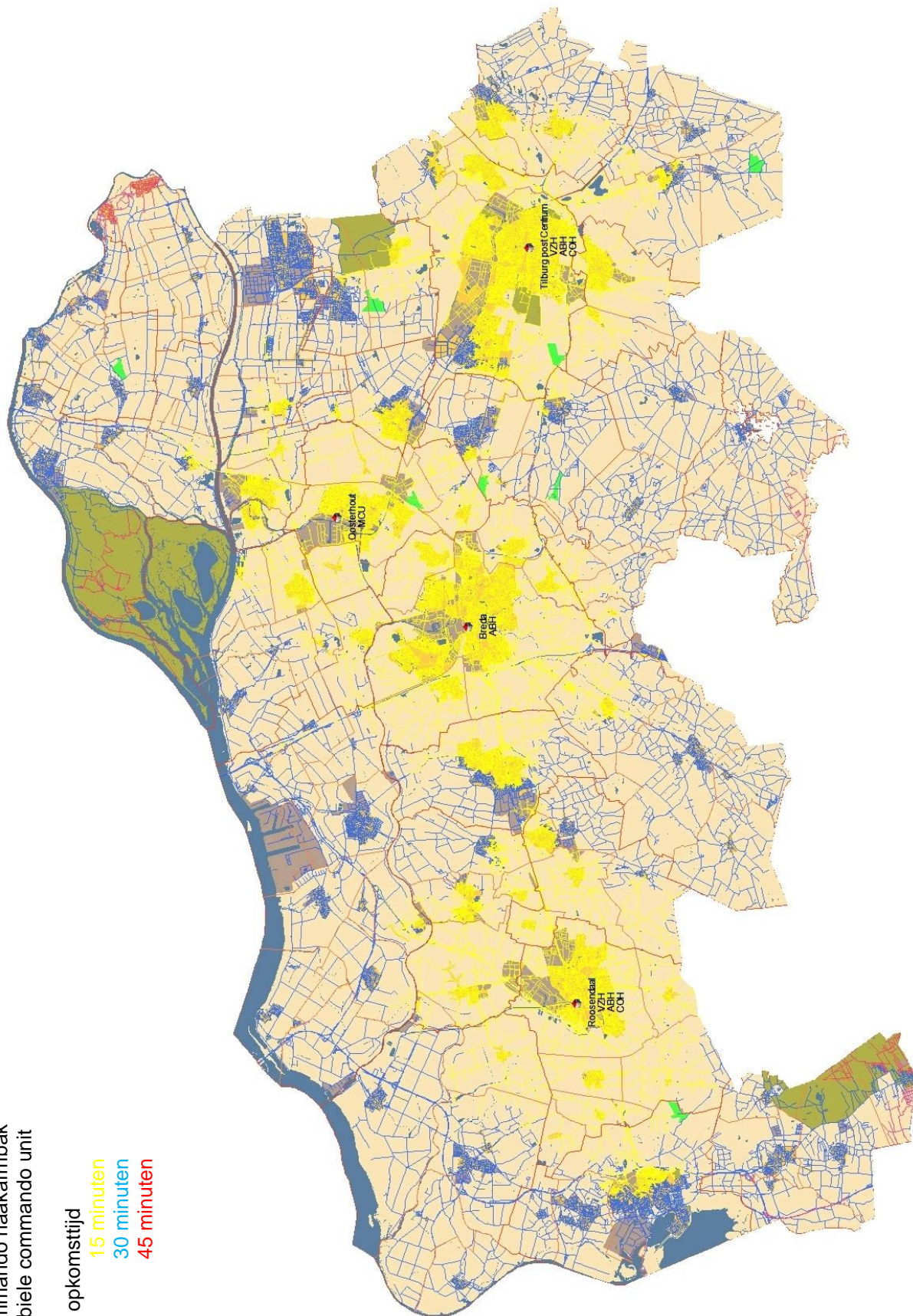
Vanwege praktische overwegingen (stallingsruimte, beschikbaarheid van voldoende mensen) kunnen haakarmbakken op andere posten worden gestationeerd. Het 'regelcentrum' bevindt zich op de genoemde posten. De lichtcontainer is niet meer expliciet genoemd in het Grootschalig Brandweer Optreden (GBO). Er wordt gesproken over het beschikken van extra verlichting. Bij het vervangen van de lichtcontainer zal dit in overweging worden genomen.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van de logistieke ondersteuning geografisch weergegeven.



**Logistieke ondersteuning**  
ABH: ademluchthaakarmbak  
VZH: Verzorgings haakarmbak  
COH: Commando haakarmbak  
MCU: mobiele commando unit

**Maximale opkomsttijd**  
Geel: 15 minuten  
Blauw: 30 minuten  
Lichtrood: 45 minuten



## **9.7 Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)**

### **9.7.1 Inleiding**

Recentelijk is de visie voor Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS) door Brandweer Nederland aangepast. Brandweer Nederland wil de aanpak van incidenten met gevaarlijke stoffen effectief en efficiënt organiseren. Dit betekent: terug naar de basis en aansluiten bij de praktijk. De hoofdtaak daarbij is redden, stabiliseren en ontsmetten. Er worden keuzes gemaakt in wat iedereen moet kunnen doen en daarnaast wat specialisten moeten kennen en kunnen. Hierbij horen ook keuzes in beschikbare middelen. Deze keuzes zijn gebaseerd op het regionaal risicoprofiel en zijn een stap naar differentiatie binnen de brandweer.

Binnen Brandweer Midden- en West-Brabant zijn de taken op het gebied van Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen over een aantal posten verdeeld. De specialistische eenheid wordt gevormd door de posten Roosendaal en Bergen op Zoom. Het specialisme ontsmetting wordt ingevuld door Tilburg. De tien verkenningseenheden zijn geplaatst bij de posten Den Hout, Werkendam, Dongen, Hilvarenbeek, Alphen, Rijsbergen, Woensdrecht, Oudenbosch, Nieuw Vossemeer en Zevenbergen.

De IBGS-organisatie van Brandweer Midden- en West-Brabant bestaat uit drie eenheden:

- IBGS Bronbestrijding
- Ontsmettingseenheid
- Verkenningseenheden

### **9.7.2 Nieuw beleid Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)**

Het beleid omtrent Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS) is aangepast. Paragraaf 9.7.3 geeft de huidige situatie. Paragraaf 9.7.4 geeft het nieuwe beleid.

### **9.7.3 IBGS Bronbestrijding**

De specialistische eenheid IBGS bronbestrijding verricht taken om incidenten met gevaarlijke stoffen te stabiliseren. IBGS bronbestrijding is niet gericht op redding. Het uitvoeren van een redding is primair de taak van de basiseenheden. Daarnaast kan de eenheid het incident zodanig stabiliseren dat gespecialiseerde bedrijven opruimwerkzaamheden kunnen verrichten. Om die reden moet de eenheid kennis en vaardigheden hebben voor het verrichten van werkzaamheden onder IBGS-omstandigheden en kunnen optreden in gaspak. Het team levert materieel en kennis op het gebied van bronbestrijding.

### **9.7.4 Aantal en spreiding**

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één eenheid voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen. Deze eenheid is gestationeerd op de post Roosendaal en wordt aangevuld met manschappen van post Bergen op Zoom.

De opkomsttijd van de specialistische eenheid is gesteld op maximaal 2 uur, hierbij is het uitgangspunt dat door inzet van schuimbluseenheden een plas al is afgedekt (verminderde uitdamping) of dat door een basiseenheid al effect-beperkende maatregelen genomen zijn.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheid ten behoeve van de IBGS bronbestrijding geografisch weergegeven.

### **9.7.5 Nieuw beleid Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)**

De visie voor Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS) van Brandweer Nederland is door Brandweer Midden- en West-Brabant volledig geïmplementeerd. Op basis van opgedane ervaring en de landelijke ontwikkelingen op het gebied van grootschalig en specialistisch brandweeroptreden (GBO-SO) gaat Brandweer Midden- en West-Brabant haar IBGS-organisatie verder verbeteren. Doelstelling is de aanpak van incidenten met gevaarlijke stoffen effectief en efficiënt te organiseren. Dit betekent: terug naar de basis en aansluiten bij de praktijk. Het geheel is beschreven in de visie Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS).

Dit geeft de volgende aanpassingen:

- Twee kleine snel inzetbaar specialistische IBGS-eenheden i.p.v. één eenheid in Roosendaal aangevuld met Bergen op Zoom. Deze eenheden komen te staan in Bergen op Zoom en Tilburg Vossenberg.
- De specialistische basis ontsmettingseenheid voor de ontsmettingstaak was gestationeerd in Tilburg Vossenberg. In verband met het beperken van het aantal haakarmchassis wordt deze verplaatst. De basis ontsmettingseenheid (BOE) is gestationeerd op de post Oosterhout en wordt bemenst door team Den Hout.

De verwachting is dat in Q3 2021 de nieuwe snel inzetbare voertuigen worden geleverd en het materieel op de nieuwe locatie inzetbaar is.

Na de geografische weergaven van de verkenningseenheden is de stationering van de eenheid ten behoeve van de IBGS bronbestrijding en de basis ontsmettingseenheid geografisch weergegeven.



### IBGS bronbestrijding

GSH: Gevaarlijke Stoffen Haakambak

Maximale opkomsttijd

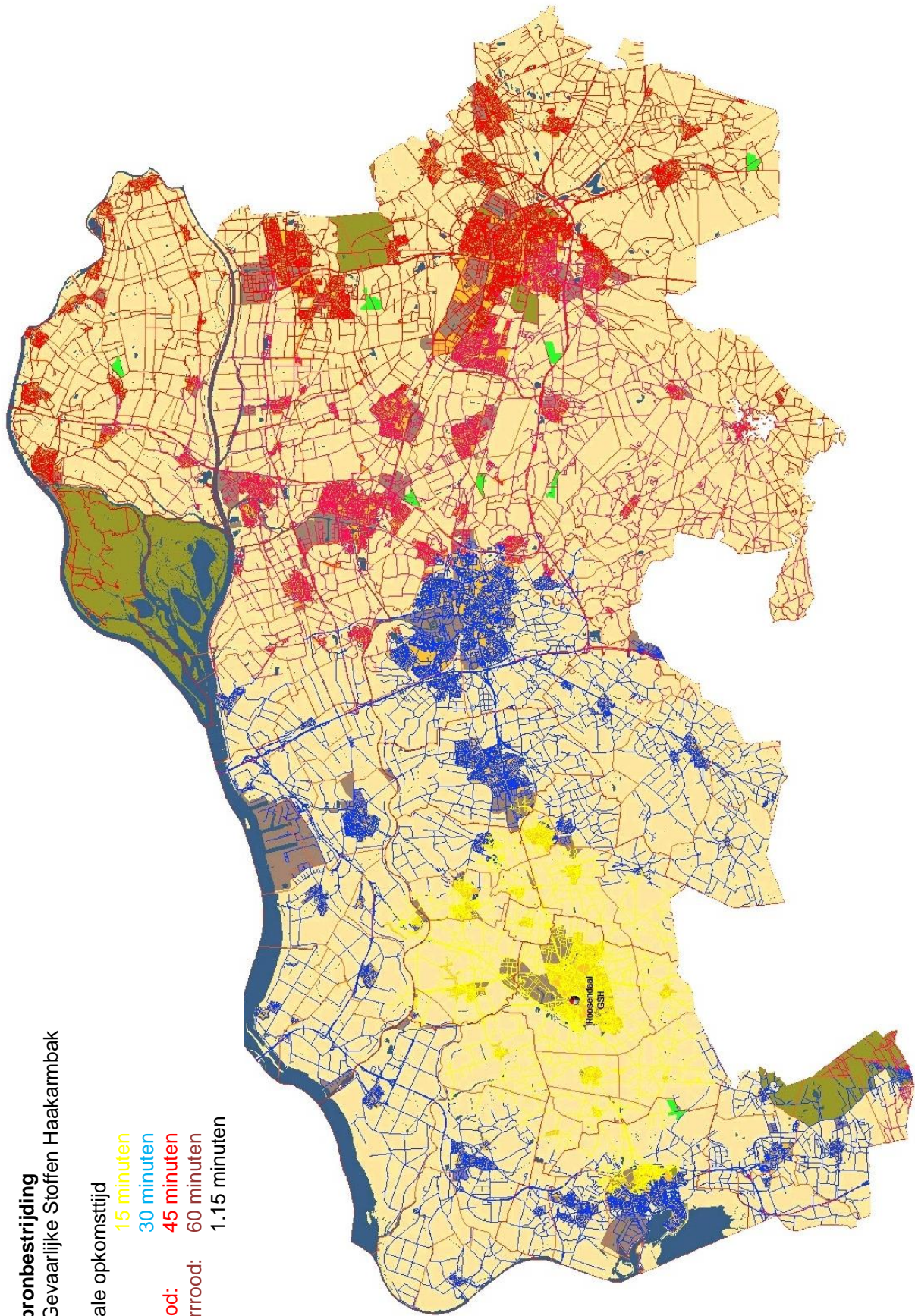
Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten

Donkerrood: 60 minuten

Zwart: 1.15 minuten





### **9.7.6 Ontsmettingseenheid**

De specialistische eenheid Ontsmetting verricht taken om personen en materialen die in contact zijn gekomen met gevaarlijke stoffen te ontdoen van een achtergebleven uitwendige besmetting. De eenheid is uitgerust voor het ontsmetten van lopende en liggende personen, zowel burgers als hulpverleners. Het team levert materieel en kennis op het gebied van ontsmetting. Daarnaast kan ontsmetting ook worden ingezet voor arbeidshygiëne van ingezet personeel, wanneer de situatie daar om vraagt.

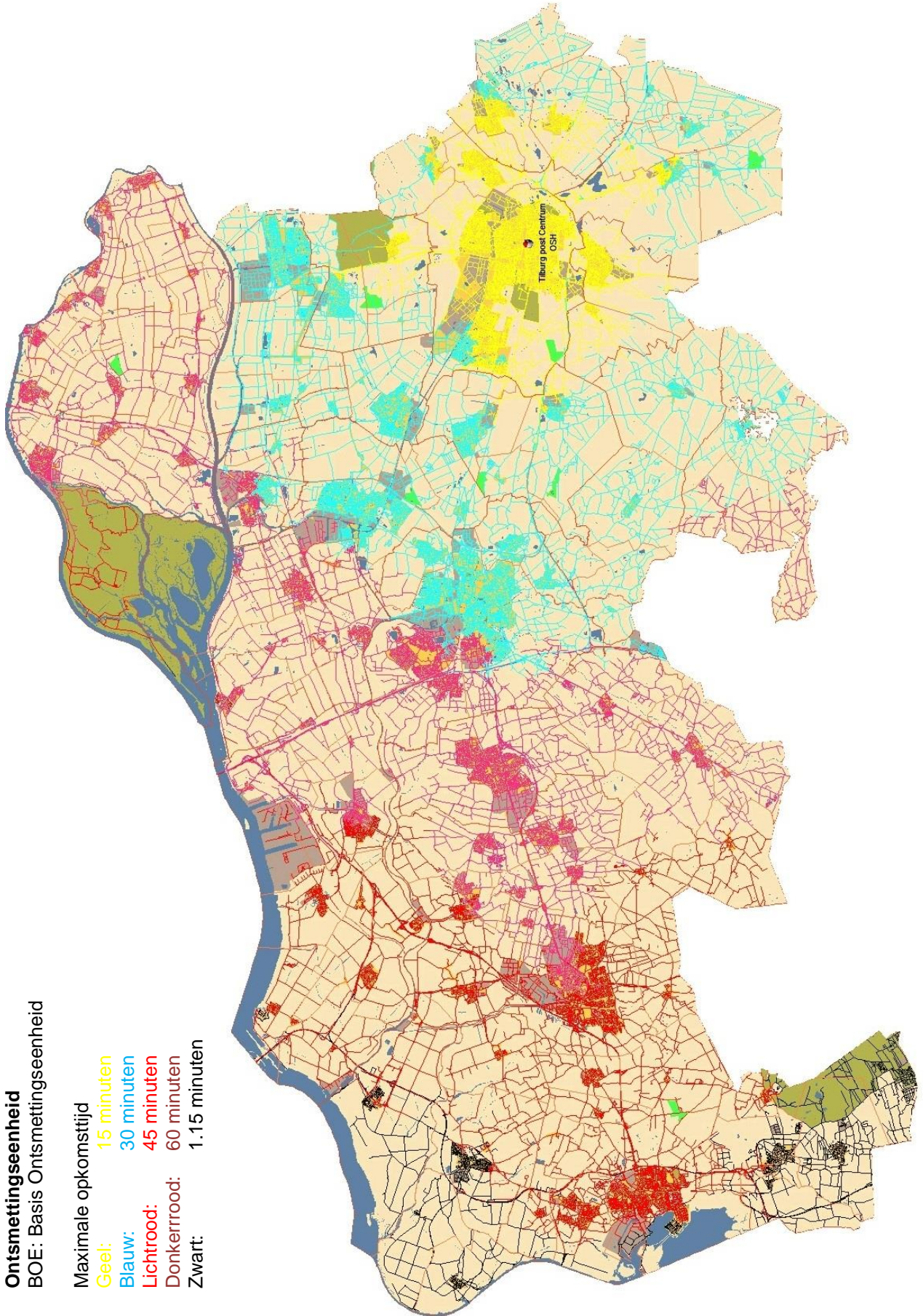
### **9.7.7 Aantal en spreiding**

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één eenheid voor de ontsmettingstaak. Deze eenheid is gestationeerd op de post Tilburg-Centrum.  
De opkomsttijd van de ontsmettingseenheid is 60 minuten.

Op de volgende pagina is de stationering van de ontsmettingseenheid geografisch weergegeven.

**Ontsmettingseenheid**  
BOE: Basis Ontsmettingseenheid

- Maximale opkomsttijd
- Geel: 15 minuten
  - Blauw: 30 minuten
  - Lichtrood: 45 minuten
  - Donkerrood: 60 minuten
  - Zwart: 1.15 minuten



### 9.7.8 Verkenningseenheden Brandweer (VEB)

De taken van de verkenningseenheid bestaan uit: het verkennen, georganiseerd verzamelen van (meet)gegevens, monsters en zintuiglijke waarnemingen. Aan de hand van de aldus verkregen informatie dient de meetplanleider zich een beeld te kunnen vormen van de situatie, aard, ernst en omvang van de gevolgen van een incident. De taak is dus zeer breed en kan o.a. ook het volgende betreffen:

- Het zoeken en markeren van depositie (bijv. ihkv asbestincidenten)
- Het zoeken naar brokstukken vanwege een vliegtuigramp
- Het volgen van een rookwolk (o.a. in kader van verspreidingsgebied NL Alert.)
- Het ruiken van stoffen naar aanleiding van klachten etc.
- Uitval nutsvoorzieningen
- In kaart brengen wateroverlast

Een verkenningseenheid Brandweer bestaat uit 3 personen, waarvan ten minste 2 opgeleid zijn tot verkenners en 1 tot brandweerchauffeur. Het verdient aanbeveling ook de chauffeur op te leiden tot verkenners. Elke VEB post heeft in principe 8 opgeleide verkenners en beschikt buiten de specialistische meet- en monsterapparatuur over een dienstbus of tankautospuit voor de uitruk.

### 9.7.9 Aantal en spreiding

Op basis van de risico's in en om de regio beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over 10 operationele Verkenningseenheden. Bij de verdeling van de VEB's is gekeken naar de opkomsttijd van 30 minuten voor de eerste 2 eenheden en 60 minuten voor de volgende 2 (bron: Besluit Veiligheidsregio's artikel 4.2.1). In Midden- en West-Brabant zijn tien verkenningseenheden operationeel vanuit de posten:

- |                |                |
|----------------|----------------|
| • Alphen       | • Lage Zwaluwe |
| • Almkerk      | • Oudenbosch   |
| • Dongen       | • Rijsbergen   |
| • Halsteren    | • Woensdrecht  |
| • Hilvarenbeek | • Zevenbergen  |

Op de volgende pagina is de huidige stationering van de verkenningseenheden geografisch weergegeven.



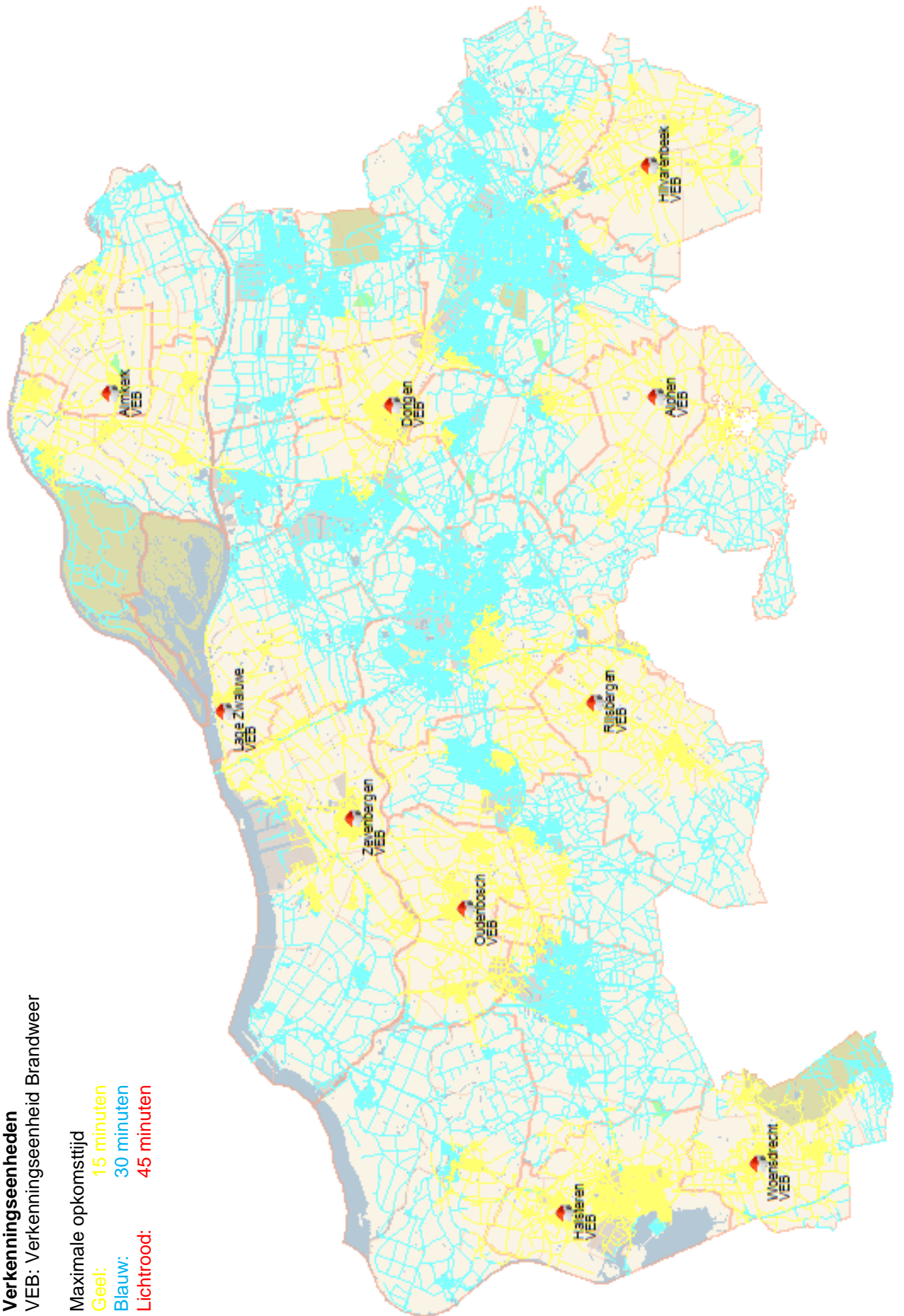
**Verkenningseenheden**  
VEB: Verkenningseenheid Brandweer

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



### Nieuwe situatie eenheid IIBGS en ontsmetting

GS: Gevaarlijke Stoffen eenheid

BOE: Basis Ontsmettingseenheid

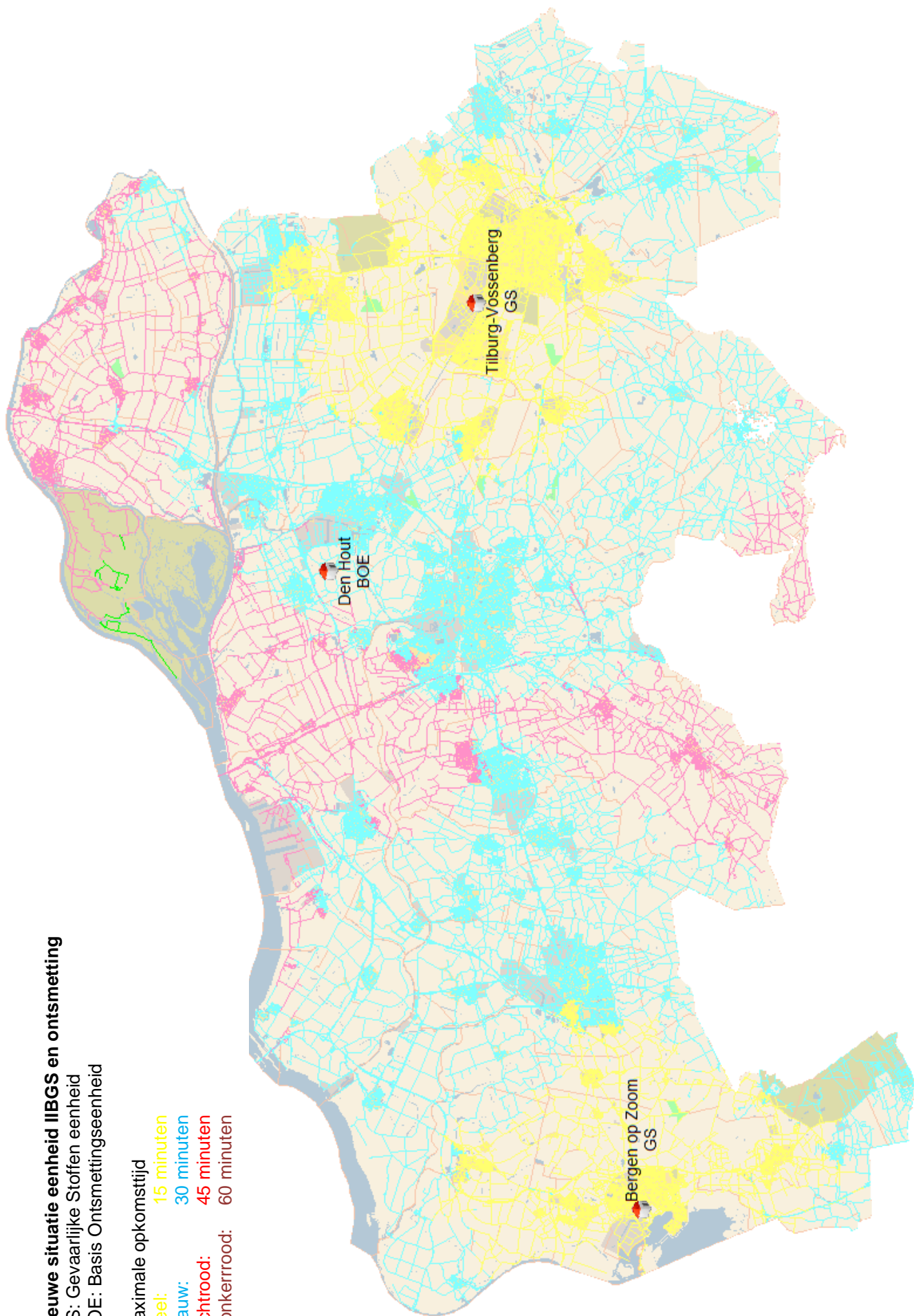
Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten

Donkerrood: 60 minuten



## **9.8 Incidentbestrijding vaarwegen**

### **9.8.1 Inleiding**

Incidentbestrijding op vaarwegen omvat het geheel van maatregelen inzake de bestrijding van incidenten met, op en rond vaartuigen en vaarwateren. Uitvoering van deze taak vindt onder andere plaats met brandweerhulpvaartuigen. Incidentbestrijding op de vaarwegen staat op dit moment volop in de belangstelling. Omdat vaarwegen in de regio Midden- en West-Brabant veelal een natuurlijke grens vormen tussen veiligheidsregio's, lijkt samenwerking met betrekking tot incidentbestrijding op vaarwegen een voor de hand liggend feit. Hieraan is dan ook invulling gegeven door het 'Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's' (IAV) ten behoeve van de incidentbestrijding op rijkswateren. Dit is gezamenlijk met de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zuid-Holland Zuid, Hollands-Midden, Zeeland en Midden- en West-Brabant opgesteld en in 2013 bestuurlijk vastgesteld. Het afsprakenkader is vertaald in een interregionaal incidentbestrijdingsplan Deltawateren voor de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zeeland en Midden- en West-Brabant. Dit incidentbestrijdingsplan is in januari 2015 bestuurlijk vastgesteld. In 2015 is een multidisciplinair operationeel plan opgesteld ten behoeve van de incidentbestrijding voor de grote regionale wateren.

### **9.8.2 Aantal en spreiding**

Op dit moment heeft Brandweer Midden- en West-Brabant één brandweerhulpvaartuig in eigendom, met als ligplaats Drimmelen. Dit vaartuig wordt voornamelijk ingezet in en rondom de Biesbosch. Daarnaast kan op basis van een waakvlamovereenkomst met de firma BST in Dinteloord een vaartuig worden ingezet op Hollandsch Diep en Schelde-Rijnkanaal. BMWB draagt tot en met 2020 bij in de exploitatiekosten van de blusboot van Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid. Deze blusboot wordt primair ingezet op het Hollandsch Diep en kan voor bijstand worden ingezet op de overige wateren. Tenslotte is een convenant afgesloten met Gorinchem om een vaartuig in te zetten voor gebieden rondom Werkendam en Woudrichem.

### **9.8.3 Nieuw beleid incidentbestrijding vaarwegen**

BMWV heeft altijd bijgedragen aan de exploitatiekosten van de blusboot van Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid en de taxiboot van Gorinchem. In het kader van bezuinigingen is door het MT VR besloten om deze bijdragen op te zeggen vanaf 2021. Er worden nog nadere afspraken gemaakt of en hoe de blusboot en taxiboot nog wel kunnen worden ingezet bij een incident op de wateren van MWB. Eventueel komen er nieuwe oplossingen voor het optreden bij waterincidenten.

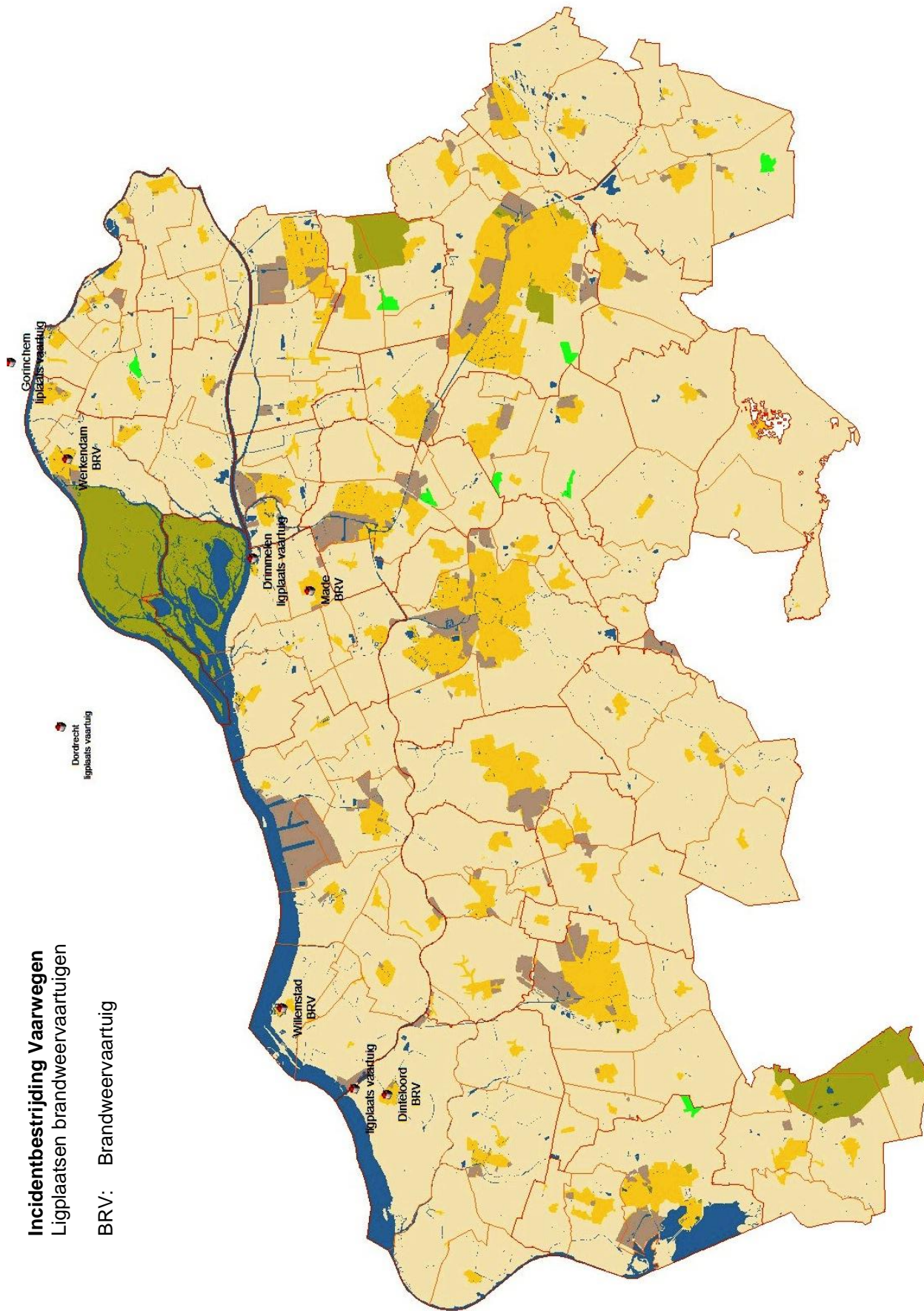
Op de volgende pagina zijn de ligplaatsen van de brandweerhulpvaartuigen geografisch weergegeven.



# Incidentbestrijding Vaarwegen

Ligplaatsen brandweervaartuigen

BRV: Brandweervaartuig



## 9.9 Haakarmvoertuigen

### 9.9.1 Inleiding

Het materieel van de brandweer bestaat voor een deel uit haakarmbakken die worden ingezet voor een vooraf bepaalde specifieke taak. Voorbeelden hiervan zijn de ademluchthaakarmbak, de commandohaakarmbak en de slangenhaakarmbak ten behoeve van het watertransportsysteem. Voor het transporteren van de haakarmbakken, wordt gebruik gemaakt van een haakarmvoertuig. Hiermee is de transportcapaciteit losgekoppeld van de te transporteren haakarmbakken.

### 9.9.2 Aantal en spreiding

Afhankelijk van de taak is voor elke twee à drie haakarmbakken, één haakarmvoertuig nodig. Dit resulteert in zestien haakarmvoertuigen. Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 is er een aantal ontwikkelingen die gevolgen kunnen hebben voor het aantal haakarmvoertuigen (bijvoorbeeld: Grootschalig Brandweer Optreden, watertransport).

De haakarmvoertuigen zijn gestationeerd op de posten:

- Bergen op Zoom (6x4)
- Breda (6x4)
- Breda (6x2)
- Etten-Leur (6x4)
- Oisterwijk (6x4)
- Oosterhout (6x4)
- Rijen (6x4)
- Roosendaal (6x4)
- Roosendaal (6x6)
- Rucphen (6x4)
- Steenberg (6x6)
- Tilburg-Centrum (6x4)
- Tilburg-Vossenber (6x4)
- Waalwijk (4x2)
- Wijk en Aalburg (4x2)
- Woensdrecht (6x4)

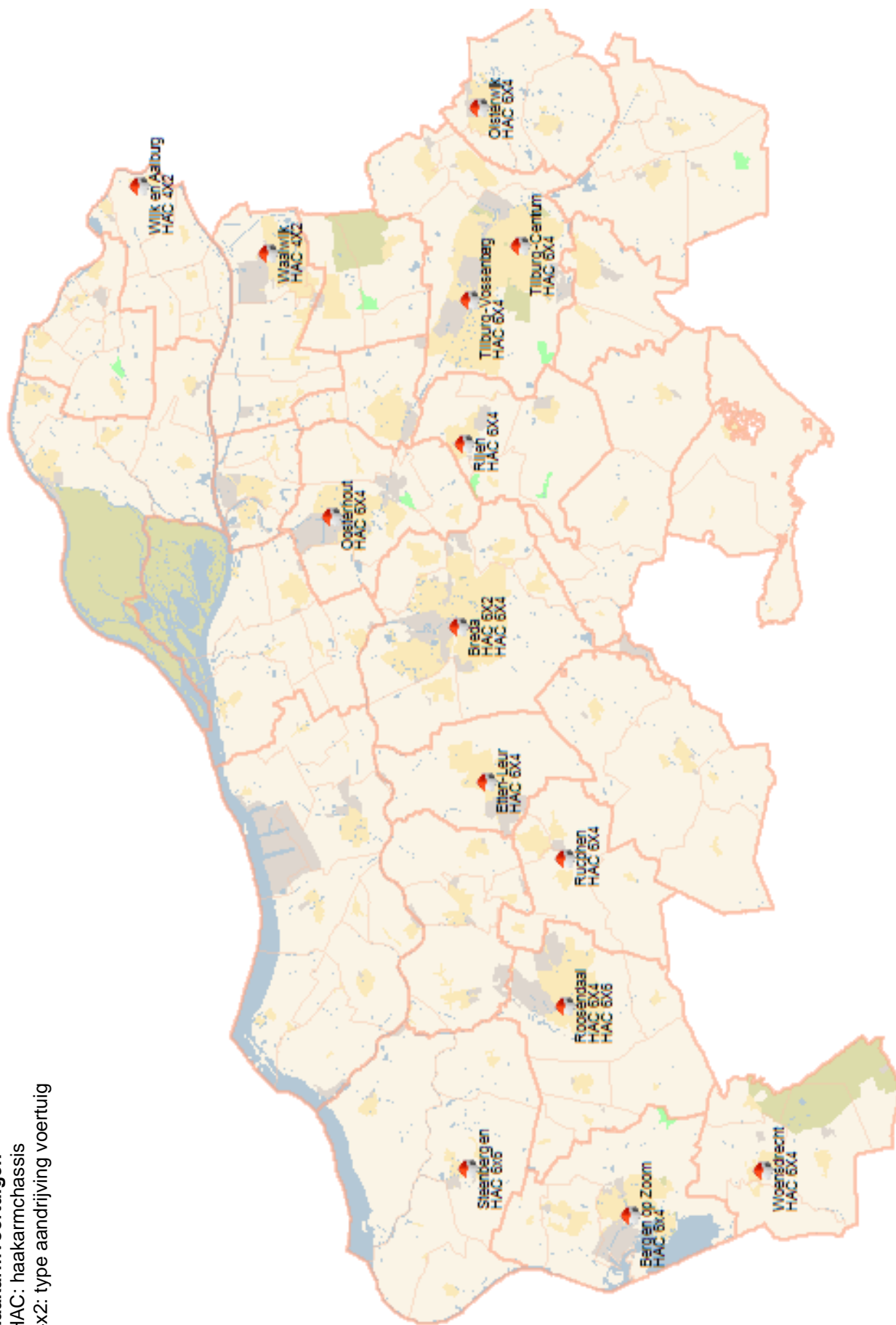
### 9.9.3 Nieuw beleid haakarmchassis

Op dit moment heeft BMWB zestien haakarmchassis. In het kader van bezuinigingen is gesteld dat we teruggaan naar 12 haakarmchassis. Hiermee zal per haakarmchassis meer haakarmbakken zijn met een maximum van 3 haakarmbakken. Dit betekent dat we in bepaalde gevallen niet direct al het materiaal kunnen leveren. Omdat de logistieke ondersteuning haakarmbakken heeft die vaak gelijktijdig gebracht moeten worden is besloten op de post Tilburg Centrum een flexibel haakarmchassis te plaatsen. Het flexibel haakarmchassis is een voertuig dat ouder is dan de vervangingstijd en staat niet op de begroting. Het onderhoud van een haakarmchassis is beperkt.

Op de volgende pagina is de huidige stationering van de haakarmvoertuigen geografisch weergegeven.



**Haakarmvoertuigen**  
HAC: haakarmchassis  
4x2: type aandrijving voertuig



## 9.10 Overige specialismen

Naast de specialismen in voorliggende hoofdstukken beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over enkele specialismen met een beperkte verspreiding.

### **Veetakel (VIA)**

Het redden van dieren is een specialisme. De korpsen Waspik en Oudenbosch hebben het specialisme redden van dieren. De overige posten hebben hierdoor minder kennis en oefening nodig voor het redden van landbouwdieren. De specialistische korpsen leveren de kennis en het materieel.

### **Motorspuitaanhangert (MSA)**

In het verleden stond er nagenoeg in elke kazernepost een motorspuit. Het klein- en grootschalig watertransport heeft de plaats van de motorspuit overgenomen. In Hank, Dussen en Geertruidenberg blijven ze voorlopig behouden ivm de visserskade in Hank.

### **Dienstvoertuig hoogspanning (DV HS)**

Door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een specifiek voertuig beschikbaar gesteld waarmee de brandweer een hoogspanningstester ter plaatse kan brengen bij een incident op de hogesnelheidslijn. De korpsen Moerdijk en Prinsengebék beschikken ook over extra kennis van de hogesnelheidslijn en de toegangsmogelijkheden.

### **Kazernecentrale (KC)**

De KC is bedoeld overbelasting bij de GMK als gevolg van vele meldingen naar aanleiding van onder andere extreem weer, te voorkomen. De stroom aan meldingen die betrekking hebben op het extreem weer en niet spoedeisend zijn, worden doorgezet naar een bemande KC. Het aansturen van de eenheden die hiervoor worden ingezet gebeurt dan niet meer vanuit de GMK, maar vanuit een KC. De korpsen Breda, Bergen op Zoom, Chaam, Etten-Leur, Oosterhout, Oosterwijk, Roosendaal, Tilburg-Centrum, Waalwijk, Woudrichem en Zevenbergen beschikken over een kazernecentrale.

### **Poederblusaanhangert (PBA)**

De PBA kan worden ingezet bij branden waarbij men geen water of schuim kan gebruiken. Het aantal incidenten waarbij je een P250 kunt inzetten is beperkt, maar is een aanvulling op het totaal aantal beschikbare blusmiddelen. De posten Bergen op Zoom, Fijnaart, Breda en Riel hebben deze PBA.

### **Drone (DR)**

Het droneteam bestaat uit drie personen. De drone draagt een optische- en warmtebeeldcamera met zich mee en het team kan b.v. ondersteuning bieden bij een grote brand in complexe bebouwing, een natuurbrand, bij vermissing van een persoon, het opsporen van slachtoffers op water of onder ijs of het krijgen van overzicht bij grote verkeersongevallen. Het droneteam is geplaatst in Oosterhout.

### **Waterscherm**

Een waterscherm bestaat uit een aantal buizen met speciale nozzles voor het creëren van een waterscherm. Het waterscherm kan gebruikt worden bij het koelen van belendende percelen, neerslaan van gassen en koelen van drukhouders. De waterschermen zijn geplaatst in Wouw, Gilze en Etten-Leur.

### **Specialisme Technische hulpverlening (STH)**

STH is een specialisatie van de basisbrandweertzorgtaak technische hulpverlening onder regie van Brandweer Nederland. Incidenten op dit gebied worden vanuit de basisbrandweertzorg uitgevoerd en opgeschaald. In die gevallen waar kennis, techniek en/of materialen in de basisbrandweertzorg onvoldoende of niet beschikbaar zijn, wordt het STH ingezet.

### **Cobra Cutter (CB)**

Een Cobra Cutter is een koudsnijdend hogedruk blussysteem dat van buitenaf wordt ingezet bij branden voor de veiligheid van het brandweerpersoneel of op plekken waar je moeilijk bij kunt komen, zoals spouwwanden, buizen en silo's. De Cobra Cutter is geplaatst in Breda.

### **Ventilator (VN)**

Repressief ventileren werkt goed bij woningen. Met de grote ventilator kunnen we ook bij grote objecten repressief ventileren. De ventilator is geplaatst in Breda.

## 10 Bijzondere gebieden

### 10.1 Inleiding

In het kader van brandweezorg en daarmee samenhangend het dekkingsplan zijn in Midden- en West-Brabant vijf bijzondere gebieden te noemen, die - elk vanwege hun eigen specifieke karakter - bijzondere aandacht in het dekkingsplan krijgen. Het betreft het zeehaven- en industriegebied Moerdijk, de Biesbosch, de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht en de grensgemeenten Baarle-Nassau en Baarle-Hertog.

### 10.2 Zeehaven- en industriegebied Moerdijk

Het zeehaven- en industriegebied Moerdijk is een gebied in de hoogste risicoklasse. Door de groei van op- en overslag van chemische producten en containervervoer is het havengebied de vierde zeehaven van ons land. Het aanliggende industrieterrein is 2635 hectare groot. Hier zijn achttien Brzoplichtige bedrijven gevestigd en ca. 430 andere bedrijven, waarvan een deel als risicovol kan worden bestempeld. De grote concentratie van risicovolle bedrijven en de infrastructuur waaronder transport van gevaarlijke stoffen, knooppunten van vaarwegen, snelwegen en spoorwegen maken dit gebied tot het vierde risicogebied van Nederland.

Voor een verantwoorde afdekking van de risico's beschikt het zeehaven- en industriegebied Moerdijk over een 24-uurs post met een minimale bezetting van 6 personen. Naast de basisbrandweertaken voor het gebied, is deze post in personele en materiële zin toegesneden op de specifieke industriële risico's voor het zeehaven- en industriegebied. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en de bedrijven die deelnemen in de Stichting Bedrijfsbrandweezorg Moerdijk (SBM) hebben een publiek-private samenwerkingsovereenkomst hiervoor. Op dit moment zijn zes bedrijven op het zeehaven- en industriegebied Moerdijk aangewezen om te beschikken over een bedrijfsbrandweer. Met uitzondering van Shell wordt die bedrijfsbrandweertaak vervuld door de 24-uurspost Moerdijk-Haven. Bij deze bedrijven geldt op basis van de scenario's een afwijkende opkomsttijd van 6 minuten.

#### 10.2.1 Ontwikkelingen post Moerdijk Haven

Vanaf de start van de post Moerdijk Haven is het uitrukgebied beperkt tot het industrieterrein Moerdijk en het stuk snelweg naast het industrieterrein. Dit is vastgelegd in de PPS-overeenkomst. De eis in de overeenkomst is dat Moerdijk Haven "altijd" ter plaatsen is binnen 6 minuten bij een bedrijf waarvoor men de bedrijfsbrandweertaken uitvoert. Dit zorgt ervoor dat Moerdijk Haven zeer beperkt is in het uitrukgebied. De VR MWB heeft overlegd met het Havenbedrijf Moerdijk en de Stichting Bedrijfsbrandweezorg Moerdijk. Hierbij is de intentie uitgesproken dat Moerdijk Haven meer buiten de terreingrenzen van het industrieterrein Moerdijk mag treden. Dit is belangrijk voor de volgende punten:

- het team Moerdijk haven heeft het specialisme industriële brandbestrijding en schuiminzetten. Men kan dit specialisme voor de gehele regio uitvoeren;
- bij onderbezetting van Klundert of Moerdijk meer paraat garanderen;
- groter uitrukgebied op de snelweg en speciale gebieden zoals emplacement Lage Zwaluwe en toekomstig Logistiek Park Moerdijk.

Een werkgroep is bezig met een strategische verkenning met betrekking tot de toekomst van Moerdijk Haven en komen met een voorstel voor het bestuur.

### 10.3 Biesbosch

De Biesbosch is de benaming voor een aantal riviereilanden en zand- en slikplaten, gelegen tussen de Boven-Merwede en Amer. Grote delen zijn ingepolderd en in agrarisch gebruik. De aard van het gebied maakt het onmogelijk om binnen verantwoorde financiële kaders de wettelijke maximale opkomsttijd te halen. Vanuit kosten-baten is de vestiging van een beroepspost niet aan de orde. Bovendien is het ook niet mogelijk om een uitrukpost dichterbij te positioneren en te bemensen met vrijwilligers. In het kader van de opkomsttijden hebben we te maken met een gedeelte dat door de aard van het gebied (veel objecten zijn niet te bereiken over de weg) niet kan worden bereikt binnen de maximale wettelijke opkomsttijd van achttien minuten. Voor het gebied is een maatregelenpakket opgesteld om de gebruikers bewuster te maken van het brandveiligheidsrisico en de mogelijkheid dit risico te beperken. De maatregelen zullen periodiek in de activiteiten van gemeenten en BMWB terugkeren. Het veiligheidsrisico is daarmee beperkt te noemen.

## **10.4 Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht**

In de regio Midden- en West-Brabant liggen twee vliegbases van de Koninklijke Luchtmacht. In 2014 zijn hernieuwde afspraken gemaakt met de Koninklijke Luchtmacht over de brandweezorg op de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht. Omdat de Koninklijke Luchtmacht op de vliegbases zelf over goed ontwikkelde middelen beschikt is afgesproken dat de Koninklijke Luchtmacht reguliere, kleinere meldingen op de vliegbases zelf afhandelt zonder daarover de veiligheidsregio in kennis te stellen. Zodra zich echter een incident voordoet dat qua ernst, omvang en/of maatschappelijke impact de mogelijkheden van de basisbrandweezorg overstijgt, dan meldt de Koninklijke Luchtmacht dit meteen aan de GMK. In ieder geval geldt dit voor incidenten met munitie of hydrazine en voor meldingen bij bijeenkomst- of logiesgebouwen met mogelijk slachtoffers of andere escalatie. Bovenstaande is gebaseerd op de taak-/middelenanalyse in 2013-2014 van de organisatie en samenstelling van de luchthavenbrandweer op beide vliegbases en het geldende Brandweervoorschrift binnen de Koninklijke Luchtmacht. Daarnaast is begin 2016 een convenant getekend tussen Vliegbasis Woensdrecht en de gemeente Woensdrecht. Hierin is overeengekomen dat voor het industrieterrein de Kooi in Hoogerheide de eerste basisbrandweezorg wordt geleverd door de tankautospuiter van de vliegbasis Woensdrecht.

## **10.5 Baarle-Nassau en Baarle-Hertog**

### **10.5.1 Inleiding**

Baarle-Nassau en Baarle-Hertog zijn door middel van een groot aantal enclaves in geografisch opzicht met elkaar verstrengeld. De ligging van beide gemeenten leidt tot een grote verwevenheid op allerlei terreinen, zo ook op bestuurlijk gebied en op het gebied van veiligheid. De grensoverschrijdende samenwerking door de brandweervrijwilligers van Nederlandse en Belgische zijde is uniek in de wereld. Deze samenwerking is gebaseerd op een convenant tussen de beide gemeenten. In dit convenant is rekening gehouden met de verschillen in wetgeving in Nederland en België en daarmee in de eisen die gesteld worden aan de woonafstand tot de kazerne. Het proces van hervorming van de Belgische gemeentelijke brandweer komt in het eindstadium. In 2015 is de brandweezorg voor de gemeente Baarle-Hertog ondergebracht in de Hulpverleningszone Taxandria (HVZ). Er zijn nieuwe afspraken gemaakt over de brandweezorg in Baarle-Hertog door de HVZ Taxandria en Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

### **10.5.2 Bijzondere aanpak internationale samenwerking**

Op basis van het brandrisicoprofiel zijn voor beide gemeenten t.o.v. de bekende risico's geen bijzondere (grensoverschrijdende) risico's te benoemen, die leiden tot de noodzaak van bijzondere repressieve maatregelen. Dit geldt ook voor de afwijkende regelgeving in Baarle-Hertog t.a.v. de verkoop van vuurwerk door de detailhandel. De advisering in het kader van de risico's gebeurt aan beide gemeenten afzonderlijk, gezien de gescheiden verantwoordelijkheid op het terrein van preventie. De advisering door BMWB geschiedt slechts aan de Nederlandse gemeente. De gemeente Baarle-Hertog wordt op het gebied van Risicobeheersing geadviseerd door de HVZ.

De in onze regio (en ver daarbuiten) unieke samenwerking van de brandweer kan worden beschouwd als een waardevol fenomeen dat vraagt om een extra ondersteuning die het mogelijk maakt dat de brandweervrijwilligers van Baarle-Nassau kunnen uitrukken met hun Belgische collega's. Daarom is een extra flexibel inzetbare tankautospuiter in Baarle-Nassau geplaatst, als internationale flexibel inzetbare tankautospuiter.

Op basis van de garantiefactor vrijwilligers is de vrijwilligersformatie voor Baarle-Nassau vastgesteld op 22 personen. Gezien de unieke samenwerking wordt deze formatie verhoogd met 8 Belgische vrijwilligers tot 30 personen.

### **10.5.3 Basic Life Support Team**

De post Baarle-Nassau heeft een Basic Life Support-team (BLS-team) dat gealarmeerd kan worden voor het verlenen van spoedeisende medische hulp totdat de ambulance ter plaatse is. Hiervoor is een convenant getekend met de Regionale Ambulancevoorziening (RAV) Brabant Midden-West-Noord.

## **Bijlagen Dekkings- en specialismenspreidingsplan 2020 - 2023**

A.	Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2019 tot 31-12-2019.....	62
B.	Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuiter per brandweerpost .....	64
C.	Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen.....	66
D.	Overzichtsmatrix materieel en personeel .....	67
E.	Overzichtstekening spreiding materieel 2019 en aanpassingen .....	69



## A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2019 tot 31-12-2019

ALMKERK			38
ALPHEN			35
BAARLE-NASSAU			149
BERGEN OP ZOOM			741
BERKEL-ENSCHOT			92
BREDA			1539
CHAAM			40
DEN HOUT			34
DIESSEN			31
DINTELOORD			57
DONGEN			80
DORST			90
DUSSEN			19
ETTEN-LEUR			271
FIJNAART			55
GEERTRUIDENBERG			33
GENDEREN			28
GIESSEN			35
GILZE			81
GOIRLE			80
HALSTEREN			72
HANK			43
HILVARENBEEK			61
HOEVEN			55
HUIJBERGEN			13
KAATSHEUVEL			125
KLUNDERT			41
KRUISLAND			24
LAGE ZWALUWE			41
LOON OP ZAND			61
MADE			89
MOERDIJK			29
MOERDIJK POST HAVEN			193
MOERGESTEL			47
NIEUW-VOSSEMEER			11
OISTERWIJK			141
OOSTERHOUT			390
OSSENDRECHT			44
OUD GASTEL			34
OUDENBOSCH			87
PRINSENBEEK			61
PUTTE			21

RAAMSDONKSVEER			107
RIEL			34
RIJEN			130
RIJSBERGEN			58
ROSENDAAL			730
RUCPHEN			138
S GRAVENMOER			37
SLEEUWIJK			34
SPRANG-CAPELLE			91
STANDDAARBUITEN			33
STEENBERGEN			105
TERHEIJDEN			63
TETERINGEN			88
TILBURG CENTRUM			1231
TILBURG VOSSENBERG			759
UDENHOUT			69
ULVENHOUT			107
WAALWIJK			383
WASPIK			52
WERKENDAM			71
WIJK EN AALBURG			63
WILLEMSTAD			32
WOENSDRECHT			80
WOUDRICHEM			41
WOUW			23
ZEVENBERGEN			67
ZUNDERT			75

## B. Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuiter per brandweerpost<sup>9</sup>

Brandweerpost	Uitruktijd tankautospuiter tijdens kantooruren <sup>10</sup>	Uitruktijd tankautospuiter buiten kantooruren
Almkerk	4:48	4:31
Alphen	4:15	3:35
Baarle-Nassau	4:46	4:19
Bergen op Zoom	1:13	1:23
Berkel-Enschot	5:20	4:30
Breda	1:35	1:43
Chaam	4:42	4:38
Den Hout	4:13	3:55
Diessen	4:29	4:30
Dinteloord	3:48	3:28
Dongen	4:58	4:32
Dorst	5:12	4:46
Dussen	4:22	4:11
Etten-Leur	4:54	4:53
Fijnaart	4:10	3:21
Geertruidenberg	4:45	5:12
Genderen	3:59	4:08
Giessen	5:10	4:18
Gilze	4:38	4:02
Goirle	4:34	4:22
Halsteren	4:21	4:16
Hank	4:25	3:27
Hilvarenbeek	3:49	3:53
Hoeven	4:40	4:13
Huijbergen	4:53	3:48
Kaatsheuvel	5:15	4:49
Klundert	4:32	3:51
Kruisland	4:10	4:00
Lage Zwaluwe	3:49	3:51
Loon op Zand	4:58	4:37
Made	4:42	4:07
Moerdijk	4:01	3:58
Moerdijk Haven	1:13	1:24
Moergestel	4:28	4:20
Nieuw Vossemeer	4:41	4:04
Oisterwijk	4:41	5:18
Oosterhout	1:51	4:58
Ossendrecht	5:04	4:00
Oud Gastel	4:06	3:27
Oudenbosch	4:12	4:00
Prinsenbeek	4:09	3:52
Putte	4:31	5:00
Raamsdonkveer	4:22	4:03
Riel	4:38	3:57
Rijen	3:59	4:12
Rijsbergen	4:35	4:02
Roosendaal	1:23	1:35
Rucphen	5:16	5:20
's-Gravenmoer	4:05	3:35
Sleeuwijk	3:56	3:24
Sprang-Capelle	4:55	4:50
Standdaarbuiten	4:27	4:07
Steenbergen	4:54	4:47

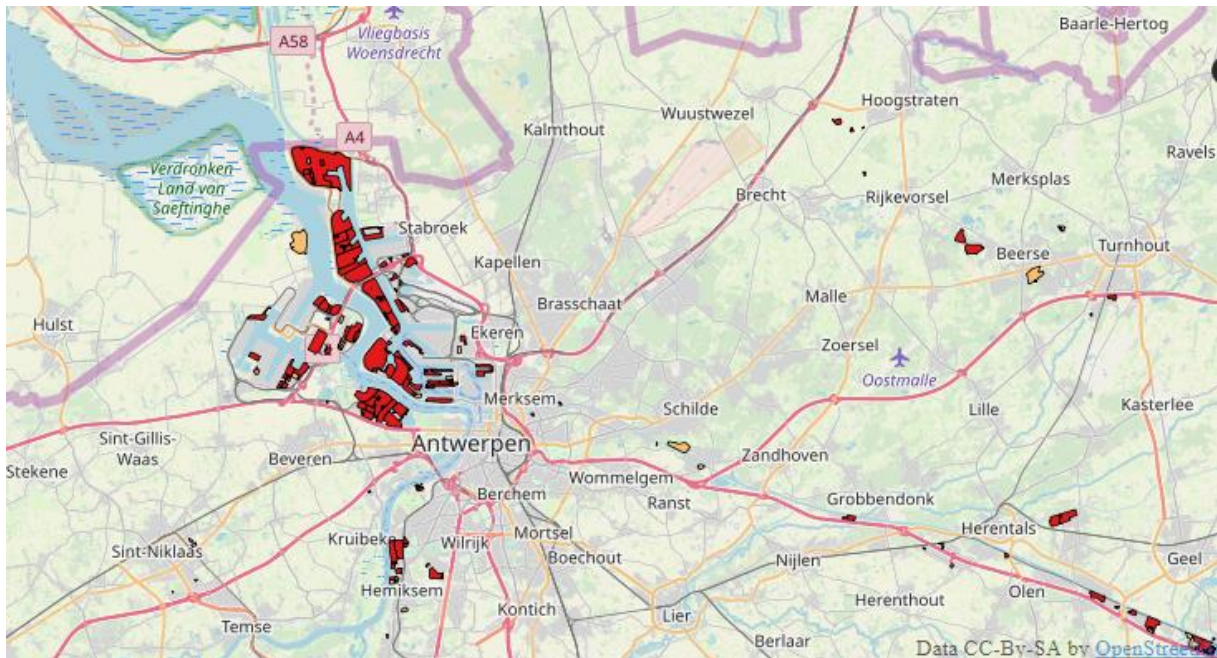
<sup>9</sup> Gemiddelde uitruktijd berekend in de periode 1-1-2014 tot 1-6-2018.

<sup>10</sup> Maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 18:00 uur.

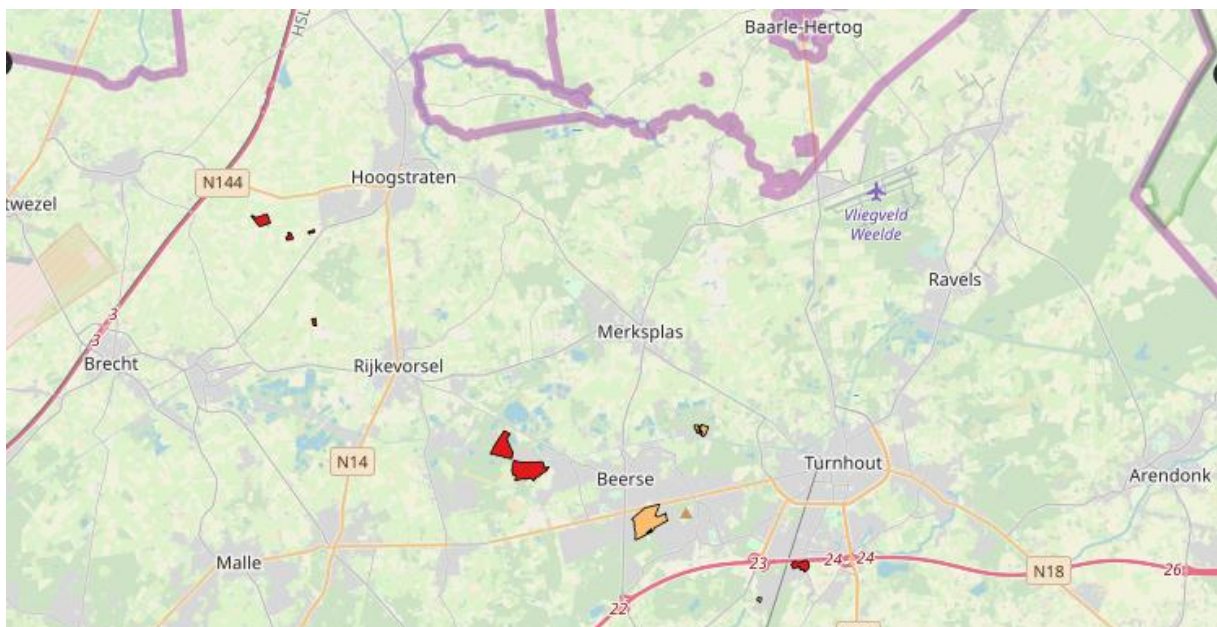
<b>Brandweerpost</b>	<b>Uitruktijd tankautospuut tijdens kantooruren<sup>10</sup></b>	<b>Uitruktijd tankautospuut buiten kantooruren</b>
Terheijden	4:52	4:19
Teteringen	4:17	4:29
Tilburg-Centrum	1:26	1:45
Tilburg-Vossenbergr	1:36	1:47
Udenhout	4:01	3:34
Ulvenhout	5:17	5:02
Waalwijk	1:30	5:13
Waspik	4:42	4:36
Werkendam	4:37	4:08
Wijk en Aalburg	4:58	4:58
Willemstad	5:09	4:41
Woensdrecht	4:49	4:54
Woudrichem	4:38	4:17
Wouw	4:56	4:34
Zevenbergen	3:49	4:05
Zundert	3:43	3:42

## C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen

Overzichtskaart van Vlaanderen met de Seveso-inrichtingen met een uitsnede grensgebied Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant



Overzichtskaart van Vlaanderen met Seveso-inrichtingen met een uitsnede omgeving Baarle-Nassau



Bron: [http://www.lne.be/themas/veiligheidsrapportage/inrichtingen/Kaart\\_Seveso\\_Vlaanderen](http://www.lne.be/themas/veiligheidsrapportage/inrichtingen/Kaart_Seveso_Vlaanderen)



## D. Overzichtsmatrix materieel en personeel

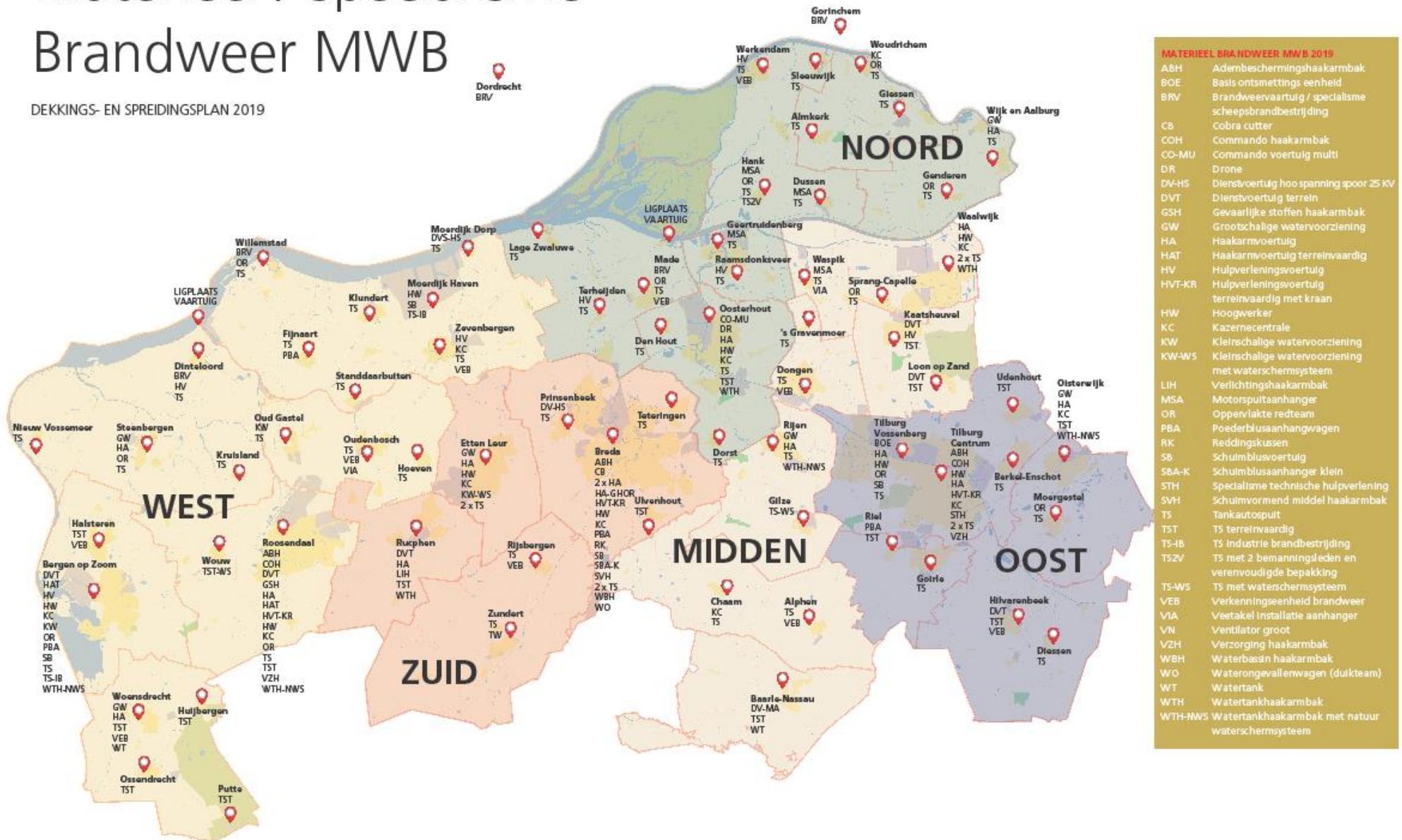


## **E. Overzichtstekening spreiding materieel 2019 en aanpassingen**

De komende periode wordt veel materieel vervangen en verplaatst. Naast het huidige overzicht is ook een overzicht toegevoegd dat begin 2022 pas volledig is uitgevoerd. In het rood het materieel dat vervalt voor die post in de komende periode.

# Materieel / specialisme Brandweer MWB

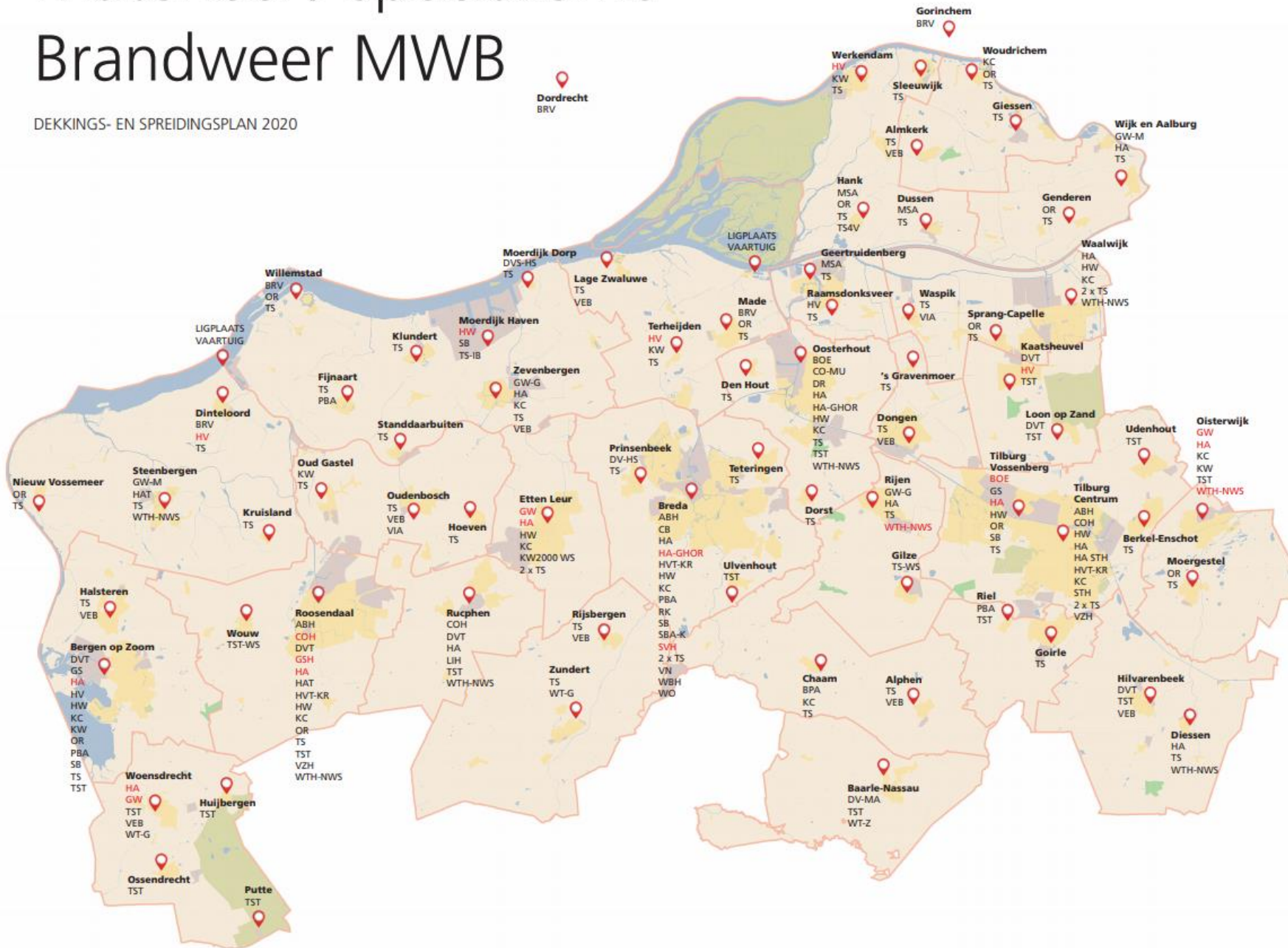
DEKKINGS- EN SPREIDINGSPLAN 2019





# Materieel / specialisme Brandweer MWB

DEKKINGS- EN SPREIDINGSPLAN 2020



MATERIEEL BRANDWEER MWB 2020	
ABH	Adembeschermingshaakarmbak
BOE	Basis ontsmettings eenheid
BPA	Bronpompaanhanger
BRV	Brandweervaartuig / specialisme scheepsbrandbestrijding
CB	Cobra cutter
COH	Commando haakarmbak
CO-MU	Commando voertuig multi
DR	Drone
DV-HS	Dienstvoertuig hoo spanning spoor 25 KV
DVT	Dienstvoertuig terrein
GS	Gevaarlijke stoffen eenheid
GSH	Gevaarlijke stoffen haakarmbak
GW-M	Grootchalige watervoorziening middel (4000 l/min)
GW-G	Grootchalige watervoorziening groot (8000 l/min)
HA	Haakarmvoertuig
HA GHOR	Haakarmbak GHOR
HAT	Haakarmvoertuig terreinvaardig
HV	Hulpverleningsvoertuig
HVT-KR	Hulpverleningsvoertuig terreinvaardig met kraan
HW	Hoogwerker
KC	Kazernecentrale
KW	Kleinschalige watervoorziening
KW-WS	Kleinschalige watervoorziening met waterschermsysteem
LIH	Verlichtingshaakarmbak
MSA	Motorspuitaanhanger
OR	Oppervlakte redteam
PBA	Poederblusaanhangerwagen
RK	Reddingskussen
SB	Schuimblusvoertuig
SBA-K	Schuimblusaanhanger klein
STH	Specialisme technische hulpverlening
SVH	Schuimvormend middel haakarmbak
TS	Tankautospuit
TST	TS terreinvaardig
TS-IB	TS industrie brandbestrijding
TS4V	TS met 4 bemanningsleden en vereenvoudigde bepakking
TS-WS	TS met waterschermsysteem
VEB	Verkenningseenheid brandweer
VIA	Veetapel installatie aanhanger
VN	Ventilator groot
VZH	Verzorging haakarmbak
WBH	Waterbassin haakarmbak
WO	Waterongevallenwagen (duikteam)
WT-Z	Watertank met 30.000 l
WT-G	Watertank met 18.000 l
WTH-NWS	Watertankhaakarmbak met 10.000 l natuurwaterschermsysteem